Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 32 (6278) | 2 февраля 1935 г., суббота. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Вчера на утреннем заседании VII С'езда Советов продолжались прения по докладу тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

Вечером члены ЦК ВКП(б), правительства и делегаты с'езда присутствовали в Большом театре на вечере красноармейской художественной самодеятельности, посвященном VII С'езду Советов СССР.

30 января выплавлено 32,6 тыс. тонн чугуна, 31,4 тыс. тонн (103,1 проц.) стали и прокатано 21,8 тыс. тонн металла.

По Союзу за 29 января добыто 283,5 тыс. тонн угля.

Дан старт большому пробегу аэросаней и вездеходов имени VII С'езда Советов.

Летчик Галышев, совершающий перелет **Москва — бухта Тикси**, прилетел в Казань.

Геройский подвиг летчика Высокоса и штурмана Еренкова.

На крупнейших предприятиях Москвы начались государственные технические экзамены для рабочих.

Англо-французские переговоры.

Пятнадцатилетие советско-эстонского мирного договора.

Ракоши угрожает смертная казнь.

Пленум ЦК ВКП(б).

1 февраля 1935 года состоялся Пленум ЦК ВКП(б).

1) Пленум постановил ввести в состав Политбюро ЦК ВКП(б) т.т. **МИКОЯНА** и **ЧУБАРЯ**, а в состав кандидатов в члены Политбюро т.т. **ЖДАНОВА** и **ЭЙХЕ**.

2) Пленум постановил ввести в состав Секретариата ЦК ВКП(б) т. **ЕЖОВА**.

3) Пленум постановил поручить т. Молотову войти от имени ЦК ВКП(б) на VII-й с'езд советов с предложением о необходимости некоторых изменений в Конституции Союза ССР в направлении:

а) дальнейшей демократизации избирательной системы в смысле замены не вполне равных выборов равными, многостепенных — прямыми, открытых — закрытыми,

б) уточнения социально-экономической основы Конституции в смысле приведения Конституции в соответствие с нынешним соотношением классовых сил в СССР (создание новой социалистической индустрии, разгром кулачества, победа колхозного строя, утверждение социалистической собственности, как основы советского общества и т. п.).

На снимке: тт. **Микоян** и **Чубарь**, введенные Пленумом ЦК ВКП(б) в состав Политбюро ЦК ВКП(б), тт. **Жданов** и **Эйхе** — в состав кандидатов в члены Политбюро и т. **Ежов**, введенный в состав Секретариата ЦК ВКП(б).

МОГУЩЕСТВО СТРАНЫ.

Доклад товарища **Орджоникидзе** VII С'езду Советов, печатаемый сегодня, несомненно, является одним из самых ярких документов эпохи социалистической индустриализации. В нем народы Советского Союза найдут убедительные и бесспорные доказательства тому, что великие и плодотворные идеи **Ленина** и **Сталина** воплощены в жизнь и теперь уже стали сахой могущественной материальной силой современности.

В докладе тов. Орджоникидзе массы трудящихся увидят новое индустриальное лицо нашей родины. Счет миллиардами, который вел с трибуны с'езда тов. Орджоникидзе и без которого невозможно выразить ни огромные средства, вложенные государством для развития индустрии, ни продукцию, которую начинает из года в год в растущих размерах она давать, — этот счет наполняет гордостью и радостью. Гордостью — ибо страна теперь навеки покончила с промышленной отсталостью и нищетой. Радостью — ибо теперь нам не страшны никакие испытания и трудности, потому что создана база новейшей техники и воспитаны драгоценные кадры людей, с помощью которых мы в силах разрешить любую выдвигаемую перед нами историей задачу.

История старой Руси, как известно, начинается с описания величайшей трагедии русского народа. У богатыря-народа подкашивались ноги. Он беспомощно опускался на колени перед варягами, отдавая им свою судьбу. Не было ни сил, ни средств, ни вождей, чтобы использовать и развивать богатства страны.

Эта трагедия характерна не только для правителей древней Руси. Она не в меньшей мере относилась к бездарным царям и к насквозь сгнившему царизму. Поэтому в старой России варяги иностранного капитала наводили свой порядок на великой российской земле, эксплоатируя ее богатства и ограбляя великий народ. Итальянцы и греки строили ей церкви и храмы. Голландцы и датчане строили первые домны. Урал и Юг — эти опорные базы индустриализации — захватывали англичане, французы, немцы. Богатая железом и обильная ископаемыми Россия одевалась в дерево, в солому, залезала в глиняные землянки. Характерно, что царь-пушка, стоящая по сей день в Кремле, призванная в свое время изобразить военное могущество царей, отлита из чугуна, привезенного из-за границы. Ведь почти три четверти капиталов, вложенных в черную металлургию до войны, были иностранные. Поэтому старая Россия оказалась битой многократно на своем историческом пути...

А мы — новая власть и новое общество — не хотим быть битыми! Мы — партия и страна, которые своим существованием и своими успехами возвестили миру наступление новой эпохи человечества. Перед нами история поставила только одну задачу: побеждать!

Государственную власть и вместе с нею всю судьбу нашей страны взяла в руки партия большевиков. Она обновила, возродила и до глубочайших основ перестроила страну, подводя под ее экономику могущественную индустрию социализма. Она одела границы отвоеванной у эксплоататоров и врагов народа страны в стальную броню.

12 лет назад, на IV конгрессе Коминтерна, Ленин говорил: «В капиталистической стране для улучшения тяжелой промышленности потребовался бы заем в сотни миллионов, без которых улучшение было бы невозможно. Экономическая история капиталистических стран доказывает, что в отсталых странах только долгосрочные стомиллионные займы в долларах или в золотых рублях могли бы быть средством для поднятия тяжелой промышленности. У нас этих займов не было, и мы до сих пор ничего не получили».

Индустрию социализма мы построили исключительно своими собственными средствами. Власть пролетариата сумела найти у себя в стране громадные средства для того, чтобы построить экономику социализма. Только за последние 4 года в тяжелую промышленность вложено **30** с лишним **миллиардов** рублей. В результате этого основные фонды тяжелой индустрии выросли почти до **29** миллиардов. Сравните эти замечательные цифры с **20** миллионами рублей, которые Ленин перед представителями мирового пролетариата в 1922 году называл первой крупной суммой для восстановления тяжелой промышленности, — и станет ясным тот великий разбег, который осуществлен страной за последние 10 — 12 лет.

Забота об индустрии социализма уже дает теперь свои долгожданные плоды. В прошлом году продукция тяжелой промышленности превысила **20** миллиардов рублей. Это — радостная цифра. В ней трудящиеся страны наглядно видят индустриальную мощь родины. В прошлом году СССР занял второе место в мире по производству чугуна, третье место по производству стали, второе место по производству электростали и второе место в мире по мощности металлургии качественных сталей. Это обеспечило нам такой разворот машиностроения, что по его продукции мы вышли на второе место в мире, а по тракторам — на первое.

Значение этих фактов было подчеркнуто товарищем **Сталиным** в декабрьской беседе с металлургами:

«Теперь ведь уже нельзя считать, что мы страна «деревянная»... Теперь мы страна металлическая».

Да, СССР стал металлическим! И это стало возможным только потому, что страной руководили большевики — эта высококачественная сталь революции. СССР стал металлическим и непобедимым только потому, что его ведет **Сталин!**

Публикуемое сегодня постановление Пленума Центрального Комитета партии бросает яркий свет на все перемены, которые произошли в стране в связи с победой ленинской политики индустриализации и коллективизации. Советский Союз, как никогда еще, теперь велик своим хозяйственным могуществом, сплоченностью трудящихся масс вокруг советской власти.

Создание новой, социалистической индустрии, разгром кулачества, победа колхозного строя, утверждение социалистической собственности как основы советского общества, безграничная преданность миллионов трудящихся советской власти и руководству коммунистической партии, — все это позволяет партии войти на VII С'езд Советов с предложением о необходимости некоторых изменений Конституции Советского Союза.

«В нашей Конституции должны получить отражение также задачи развития советского демократизма до конца, задачи развития как старых, так и новых форм участия трудящихся в управлении государством. Полностью отразить успехи нового, социалистического общества в нашей Конституции и сделать ее основой дальнейшего всестороннего развития советского демократизма и тем определить перспективу всему социалистическому строительству — такова наша задача». (В. Молотов).

Начинается новая эпоха советской демократии. Она — результат того, что «Россия нэповская стала Россией социалистической».

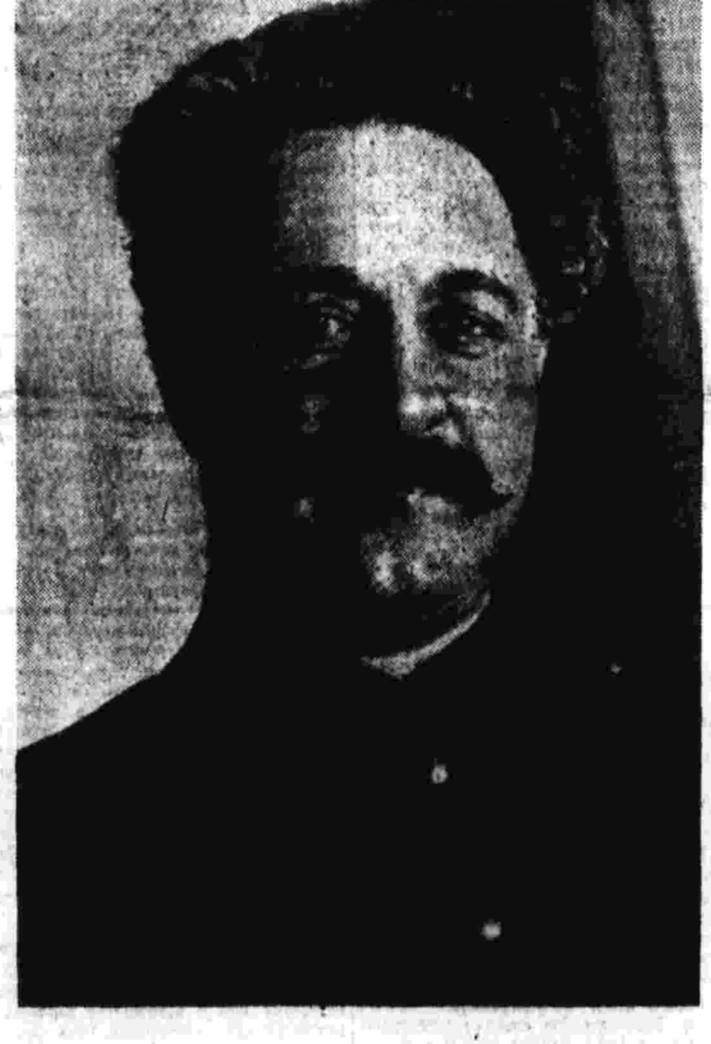
Вечер красноармейской художественной самодеятельности.

Вчера в Большом академическом театре в Москве состоялся вечер красноармейской художественной самодеятельности. Присутствовали все делегаты с'езда, руководители партии и правительства: товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Орджоникидзе, Калинин, Микоян, Чубарь, Ягода, Петровский, Буденный, Гамарник. Красноармейцы почти всех военных округов страны, всех национальных частей Красной Армии демонстрировали свою высокую музыкальную культуру. Делегаты с'езда бурно аплодировали нашим талантливым красноармейцам и командирам.

Отчет о вечере самодеятельности помещен на шестой полосе.

VII ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД СОВЕТОВ.

Отчетный доклад народного комиссара тяжелой промышленности СССР тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.



Товарищи, прежде чем перейти к характеристике состояния и работы тяжелой промышленности на сегодняшний день, разрешите в нескольких словах остановиться на том, какое значение придавал тяжелой промышленности Владимир Ильич Ленин, какое значение придавал и придает ей товарищ Сталин. Без создания тяжелой промышленности, без создания современного машинного производства наш Советский Союз не мог бы торжествовать свои победы. Напротив, если бы мы не сумели построить тяжелую промышленность, мы превратились бы в колонию, как Китай, а пролетарское государство было бы раздавлено.

Еще в 1921 г. наш великий вождь и организатор нашей партии, организатор и вождь Октябрьской революции В. И. Ленин писал:

«Крупная машинная промышленность и перенесение ее в земледелие есть единственная экономическая база социализма, единственная база для успешной борьбы за избавление человечества от ига капитала».

И дальше, в своем докладе на IV Конгрессе Коммунистического Интернационала в 1922 г. тов. Ленин говорил:

«Мы экономим на всем, даже на школах. Это должно быть, потому что мы знаем, что без спасения тяжелой промышленности, без ее восстановления мы не сможем построить никакой промышленности, а без нее мы вообще погибнем, как самостоятельная страна. Это мы хорошо знаем...»

«...Тяжелая индустрия нуждается в государственных субсидиях. Если мы их не найдем, то мы, как цивилизованное государство, — я уже не говорю, как социалистическое, — погибли».

В 1925 г., докладывая московскому активу о XIV партийной конференции, верный ленинизму вождь нашей партии товарищ Сталин говорил о международном значении развития тяжелой промышленности. Он говорил:

«Что касается международного значения развития нашей металлической промышленности, то оно, можно сказать, неизмеримо. Ибо, что такое бурный рост металлопромышленности при диктатуре пролетариата, как не прямое доказательство того, что пролетариат способен не только разрушать старое, но и строить новое, что он способен построить своими собственными силами новую промышленность и новое общество, свободное от эксплоатации человека человеком? А доказать это на деле, а не из книжки — это значит двинуть вперед дело международной революции наверняка и окончательно».

Отсюда, товарищи, огромное внимание, которое наша партия уделяла развитию тяжелой промышленности, отсюда та жесточайшая борьба, которую партия вела против правых оппортунистов и так называемых тогда «левых», а ныне белогвардейской банды Зиновьева, Каменева и Троцкого.

Партия, под руководством товарища Сталина, разгромила этих господ и развернутым фронтом пошла строить тяжелую промышленность по ленинскому пути. Тому, как шло это строительство в течение 4-х лет, отделяющих шестой С'езд Советов от седьмого, и будет посвящен мой отчетный доклад.

На 1 января 1931 г. все основные фонды тяжелой промышленности составляли 9.434 млн рублей. Это было четыре года тому назад. К седьмому С'езду Советов основные фонды тяжелой промышленности составляют 28.903 млн рублей. (Аплодисменты).

Рост за четыре года в три с лишним раза.

Для того, чтобы увеличить основные фонды тяжелой промышленности с 9.434 млн руб. до 28.903 млн руб. — свыше чем в три раза, — надо было вложить в тяжелую промышленность огромные средства, надо было организовать огромные людские массы, построить и осваивать построенные и реконструированные предприятия. Надо было в процессе самого строительства и эксплоатации воспитывать кадры руководителей, кадры рабочих, — а это было наиболее трудно. Самым решающим во всем народном хозяйстве, во всем нашем строительстве, во всей работе являлись и являются кадры.

Партия Ленина не жалела средств для развития тяжелой промышленности. Большевистская партия под руководством ученика Ленина товарища Сталина нашла те государственные субсидии, о которых говорил Владимир Ильич. Партия большевиков и наше правительство за эти четыре года вложили в тяжелую промышленность 30.306 млн рублей, ввели в эксплоатацию построенных и реконструированных предприятий на 22.549 млн рублей, вложили на импорт для нашей промышленности около 1 млрд руб. золотом.

Работники тяжелой промышленности под руководством своей партии Ленина — Сталина выполнили огромные задачи по созданию тяжелой промышленности, строили заводы, фабрики, шахты, железные рудники, электростанции, нефтепромысла, калийные и апатитовые рудники и т. д. и т. п. Строили и осваивали тракторные и автомобильные заводы, строили и осваивали Березники, Сталиногорск, Магнитку, Кузнецк, Кривой Рог, Запорожсталь, строили и осваивали Свирьгэс, Рионгэс, Загэс, Шатуру, Зуевку, сотни и тысячи новых станций и заводов, строили и осваивали угольный Донбасс, Кузбасс, Караганду и т. д.

На стройках наших заводов выковывались кадры новых строителей, конечно, не без ошибок, и порой не без досадных ошибок, но другого пути у нас не было.

Товарищ Сталин в беседе с металлургами 26 декабря прошлого года говорил:

«У нас было слишком мало технически грамотных людей. Перед нами стояла дилемма: либо начать с обучения людей в школах технической грамотности и отложить на 10 лет производство и массовую эксплуатацию машин, пока в школах не выработаются технически грамотные кадры, либо приступить немедленно к созданию машин и развить массовую их эксплуатацию в народном хозяйстве, чтобы в самом процессе производства и эксплуатации машин обучать людей технике, выработать кадры. Мы выбрали второй путь. Мы пошли открыто и сознательно на неизбежные при этом издержки и перерасходы, связанные с недостатком технически подготовленных людей, умеющих обращаться с машинами. Правда, у нас наломали за это время не мало машин. Но зато мы выиграли самое дорогое — время и создали самое ценное в хозяйстве — кадры. За 3 — 4 года мы создали кадры технически грамотных людей как в области производства машин всякого рода (тракторы, автомобили, танки, самолеты и т. д.), так и в области их массовой эксплуатации. То, что было проделано в Европе в продолжение десятков лет, мы сумели проделать вчерне и в основном в течение 3 — 4 лет. Издержки и перерасходы, поломка машин и другие убытки окупились с лихвой. В этом основа быстрой индустриализации нашей страны».

И это, конечно, абсолютно правильно. Другого пути не было и не могло быть. Если бы кто-либо вздумал итти по другому пути, то сегодня мы с вами здесь не заседали бы и не торжествовали победы.

Единственный путь — путь воспитания кадров и развития нашей промышленности, который был указан Лениным и Сталиным. (Аплодисменты). Благодаря этому мы сегодня — победители. Кадры теперь у нашей промышленности есть. Они созданы — тысячи, десятки тысяч командиров, которые не плохо сегодня работают, которые во много раз лучше будут работать завтра. В этом нет никакого сомнения. Наши промышленные вузы, техникумы, рабфаки, фабзавучи, организованные по указанию товарища Сталина, стали выпускать десятки, сотни тысяч инженеров, техников, обученных рабочих, а еще большее количество их обучалось на стройках и у станков на заводах.

Что мы построили за эти четыре года? Построили тяжелую промышленность, построили промышленность, производящую средства производства.

Конкретно, что это такое? Это все машиностроение, все машины, все приборы, вся точная аппаратура, вся оптика, все орудия обороны, в том числе все пушки, все самолеты, все пулеметы, все танки, все моторы. Это — вся черная и цветная металлургия; это — вся топливная промышленность, уголь, торф, нефть, сланцы; это — все основные электростанции; это — вся химическая промышленность; это — главнейшие виды строительных материалов; это — вся резиновая промышленность; это — все метизы, технические ткани; это — все золото, добываемое в нашей стране; это — редкие элементы; это — неметаллические ископаемые.

Разрешите кратко остановиться на каждой отрасли в отдельности.

Электрификация СССР.

Начнем с электрификации СССР. Вы все хорошо знаете, какое огромное значение придавал Владимир Ильич Ленин развитию электрификации нашего Союза. Еще в 1920 году Ленин говорил:

«Если Россия покроется густою сетью электрических станций и мощных технических оборудований, то наше коммунистическое хозяйственное строительство станет образцом для грядущей социалистической Европы и Азии».

И дальше:

«Мы знаем, что коммунистического общества нельзя построить, если не возродить промышленности и земледелия, причем надо возродить их не по-старому. Надо возродить их на современной, по последнему слову науки построенной, основе. Вы знаете, что этой основой является электричество...»

Что мы сделали в этой области в течение четырех лет после VI С'езда Советов?

Установленная мощность наших электростанций к концу 1930 года составляла 2.876 тыс. квт, а на 1 января 1935 г. составляет 6.212 тыс. квт. К 1930 году — 216%. **(Аплодисменты).**

Все электростанции Союза выработали в 1930 г. 8.368 млн киловатт-часов электроэнергии, а в 1934 г. все наши станции выработали 20,5 млрд киловатт-часов электроэнергии. К 1930 году — 245%.

В 1930 г. мы имели 6.154 километра линий электропередач, на 1 января 1935 г. мы имеем 12.207 километров, увеличение от VI к VII С'езду в 2 раза. Наиболее развитое сетевое хозяйство создано в Московской области, где мы имеем 3.352 километра, в Донбассе — 1.827 километров, на Урале — 1.724 километра, в Ленинградской области — 994 кмт. Рост мощности районных станций и крупных промышленных станций Наркомтяжпрома, работающих в

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ СМ. НА 2-й СТР.

VII ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД СОВЕТОВ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

районную сеть, по республикам и краям представляется в следующем виде:

В тыс. киловатт.	На 1/I—31 г.	На 1/I—35 г.
Московская область	381,5	700,1
Ленинградская область	272,1	516,4
Горьковский край	64,0	228
Челябинская область	27,0	230,0
Свердловская область	32,1	220,6
Ивановская область	33,8	177,5
Западная Сибирь	5,5	143,5
Азово-Черном. край	89,2	138,3
Сталинградский край	27,0	75,0
Воронежская область	—	48
С.-К. край	17,4	47,0
Саратовский край	10,5	34,5
Татарская АССР	6,5	24,0
Западная область	—	22,0
Карельская АССР	4,5	19,5
Куйбышевский край	5,8	15,2
Крымская АССР	7,5	11,1
Казакская АССР	—	3,0
ИТОГО по РСФСР:	984,4	2.653,7
По УССР	392,8	1.297,8
» ЗСФСР	120,6	274,4
» УзбССР	6,5	27,8
» БССР	10,0	26,4
По СССР	1.514,3	4.280,1
В том числе Урало-Кузбасс	64,6	594,1

По эксплоатации электростанций использование установленного киловатта мощности у нас гораздо выше, чем в западноевропейских капиталистических странах и в Америке.

Там установленный киловатт мощности работает в течение года 1.500—2.500 часов, на наших станциях Главэнерго—4.000 часов. Благодаря техническому переоборудованию наших станций мы имеем значительные достижения по снижению расхода топлива. Расход условного топлива на киловатт-час по всем станциям Главэнерго в 1930 году — 0,859 клгр., в 1931 г. — 0,807, в 1932 г. — 0,773, в 1933 г. — 0,728, в 1934 г.—0,684 клгр.

Лучшие станции Главэнерго в 1934 году дали еще лучшие показатели снижения расхода топлива, например: Каширская ГРЭС (директор т. Вахрушев, главный инженер т. Мухин) — расход топлива 0,595 клгр. на киловатт-час; Зуевская станция (директор т. Ярышкин, до него т. Лошак, главный инженер т. Оглоблин)—расход топлива 0,596 клгр. на киловатт-час; Челябинская станция (директор тов. Березин, главный инженер т. Голубцов) — 0,600 клгр.; Ивановская ГРЭС (директор т. Белов, главный инженер т. Протасов) — расход топлива 0,581 клгр.; Горьковская станция (директор т. Звирбуль, главный инженер т. Балаблев) — расход топлива 0,621 клгр.; Бакинская станция им. Красина также имеет подобные успехи — расход топлива 0,625 клгр. (директор т. Мандельбаум, главный инженер тов. Фогель).

В 1931 году состоялось известное постановление Центрального Комитета партии о развитии теплофикации. Что сделано за эти четыре года?

За *эти четыре года построены и пущены* в эксплоатацию следующие теплоэлектроцентрали: Кузнецкая станция — 84 тыс. квт., Березниковская — 93 тыс. квт., ТЭЦ Ярославского комбината — 25 тыс. квт., Криворожская — 25 тыс. квт., Липецкая — 24 тыс. квт., ТЭЦ Горьковского автозавода — 24 тыс. квт. Станция Харьковского тракторного завода — 15 тыс. квт., Луганская станция — 16 тыс. квт., станция Уралмаша — 10 тыс. квт., Грозненская — 25 тыс. квт., Теплоцентраль Московского Теплотехнического Института — 36 тыс. квт., Краснозаводская станция в Харькове — 25 тыс. квт., Казанская станция — 20 тыс. квт.

На 1 января 1931 г. мы имели 210 тыс. квт. установленной теплофикационной мощности, а на 1935 год имеем 870 тыс. квт., — рост более чем в 4 раза.

Экономия топлива, благодаря теплофикации, составила в 1934 году свыше миллиона тонн условного топлива. За эти годы отпуск тепла по Союзу вырос в 6,5 раз. Протяженность тепловых сетей общего пользования возросла от 45 клм до 200 клм на 1 января 1935 г. Рост в 4,4 раза.

Для того, чтобы достигнуть этих результатов, пришлось вложить за эти четыре года в строительство и расширение электростанций 2.665 млн рублей.

Основные производственные фонды действующих районных электростанций на 1/I—31 г. составляли 854 млн руб., на 1/I—35 г. — 2.369 млн руб.

За эти годы построены и сданы в эксплоатацию следующие новые районные станции Главэнерго:

	Мощность на 1/I—35 г. тыс. квт.
1) Днепрогэс (УССР)	434
2) Зуевка (УССР — Донбасс)	150
3) 8 ЛГЭС им. Кирова (Ленинград)	100
4) Сталиногорская (Москва)	50
5) Свирская (Ленинград)	72
6) Каменская им. Дзержинского (УССР)	48
7) РИОНГЭС (Грузия)	48
8) Кемеровская (Зап. Сиб.)	48
9) ТЭЦ ВТИ иов. (Москва)	36
10) Краснозаводск. ТЭЦ (Харьков)	25
11) Воронежская (Воронеж)	24
12) Брянская (Западн. обл.)	22
13) Дзорагэс (Армения)	22,5
14) Казанская	20
15) Гизельдон (Сев. Кавказ)	15
16) Кадырьинск. ГРЭС	13
17) Орехово - Зуевская ТЭЦ	12,6
18) Саратовская ТЭЦ	12,0
19) Краснодарская	10,0
20) Минская ТЭЦ	6,4
21) Семипалатинская ТЭЦ	3
22) Щербиновская ГЭС (Донбасс)	3
ИТОГО	1.174,5

Построены и сданы в эксплоатацию следующие крупные новые заводские электростанции, работающие в районную сеть:

	Мощность на 1/I—35 г. тыс. квт.
1) Магнитогорская ГРЭС (Челяб. обл.)	104
2) Кузнецкая ТЭЦ (Западная Сибирь)	84
3) Березниковская ТЭЦ (Свердловск. обл.)	93
4) ЦЭС Краммашзавода (УССР)	25
5) ТЭЦ Ярославского Резинового к-та (Ивановск. обл.)	25
6) ТЭЦ Криворожского Металлург. завода (УССР)	25
7) ТЭЦ Липецкого Металлургического завода (Воронежская обл.)	24
8) ТЭЦ Горьковского автозавода (Горьковский край)	24
9) ЦЭС Макеевского Металлургического завода (УССР)	24
10) ЦЭС Азовстали (УССР)	24
11) Нивская гидростанция (Карелия)	15
12) ТЭЦ ХТЗ (УССР)	15
13) ТЭЦ Луганского паровоз. завода (УССР)	16
14) ТЭЦ Уралмашзавода (Свердловск. обл.)	10
ИТОГО	508

Расширены следующие районные станции:

	Мощность тыс. квт. На 1/I—31 г.	На 1/I—35 г.
Горьковская ГРЭС	64,0	204
Кашира »	36,0	186
Шатурская »	136	180
Челябинская »	27	126
Штеровская »	64	152
1-я Московская ГЭС	107,5	119,5
2-я Ленинградская ГЭС	6,5	67,5
Шахтинская ГРЭС	44	90
ИВГРЭС	3	99
Кизеловская ГРЭС	6	74
ЯРГРЭС	8	36
Севдонгрэс	29	70
Харьковская	23	28
Криворожская	20	44
Одесские	26,7	37,1
Николаевские	7,5	13,6
Саратовская ГРЭС	10,5	22,5
Сталинградская ГРЭС	27,0	75,0
Куйбышевская »	5,8	15,2
БелГРЭС	10,0	20,0
Егоршинская ГРЭС	10,5	24,5
Новосибирская	5,5	11,5
ЗАГЭС	13,0	25,0
Крымэнерго	7,5	11,1
Калининская ТЭЦ	4,0	10,0
Пермская ГЭС	4,6	8,0
Гришинская электростанция Донэнерго	5,0	8,0
ИТОГО по расширенным станциям:	711,6	1.757,4

Расширены следующие крупные заводские станции:

	Мощность на: 1/I—31 г. тыс. квт.	1/I—35 г. тыс. квт.
1. Бакинская ГРЭС «Красная Звезда» (ЗСФСР)	89,6	109,0
2. Бакинская ГРЭС им. Красина (ЗСФСР)	18,0	67,6
3. Грозненская ТЭЦ (Сев. Кавказ)	10,0	25,0
ИТОГО по расширенным станциям:	117,6	201,6

Всего мощность новых районных и крупных промышленных станций, построенных за эти четыре года, составляет 1.682 тыс. квт. Мощность районных и крупных заводских станций, подвергшихся расширению за эти годы, возросла с 829 тыс. квт. до 1.959 тыс. квт.

Таковы итоги электрификации нашего Союза. Электрические станции перевыполнили план 1934 года на 955 млн квч.

Задача тяжелой промышленности по дальнейшему строительству электростанций — ввести в 1935 году новые мощности по районным и крупным заводским электростанциям НКТП на 747 тыс. квт.

Мы должны обеспечить выполнение плана второй пятилетки и выработать в 1937 году 38 миллиардов киловаттчасов электроэнергии, из них по районным электростанциям—24,5 миллиардов квч.

В строительство районных электростанций вкладывается в этом году 925 млн руб.

Таковы итоги, таковы достижения. Они не малы, и ими можно гордиться, но успокаиваться на этом работникам электростанций никак нельзя.

Прекрасные технические показатели по отдельным станциям никак не должны скрывать от нас, что очень многие наши станции до сих пор работают неудовлетворительно. Мы знаем, а еще лучше нас знают товарищи, которые работают в районах, на заводах, на шахтах, на рудниках, как часто прерывается подача энергии. На наших электростанциях до сих пор очень часто бывают аварии. Правда, за последние два года здесь имеется значительное движение вперед по борьбе с авариями, но ни для кого не обязательно, в том числе для работников электростанций, в то числе аварий, которые имеются и сегодня на наших электростанциях. Мы должны добиться за то, чтобы совершенно изгнать аварии с наших электростанций. Работники наших электростанций должны приложить все усилия, чтобы излечить наши электростанции от тех недостатков, которые они имеют в настоящее время.

Угольная промышленность.

Перехожу к угольной промышленности. Поднять добычу угля до уровня полной обеспеченности потребности страны, механизировать добычу угля, развить местные угольные районы и тем самым освободиться от дальне-привозного угля, развить Кузбасс — источник питания Кузнецкого и Магнитогорского заводов, развить Караганду и Бурею — вот задачи, которые были поставлены партией и правительством в области угольной промышленности. Задачи, как видите, не из легких.

В 1930 г. мы добыли 48.485 млн. тонн угля, в том числе:

Донбасс	36.957	тыс.	тонн
Подмосковный бассейн	1.818	»	»
Урал	2.381	»	»
Кузбасс	3.684	»	»
Восточная Сибирь	1.360	»	»
Дальний Восток	1.630	»	»
Средняя Азия	400	»	»
Караганда	12	»	»
ЗСФСР	109	»	»
и остальные мелкие районы	102	»	»

Эта угледобыча держала все народное хозяйство на голодном пайке, и не могло быть никакой речи о том, чтобы такая добыча обеспечила все растущие потребности страны.

В 1934 г. мы дали 92 млн тонн,—к 1930 г. 190%, в том числе:

Донбасс	60.016	тыс. тн, — 162%	к 1930 г.
Подмосковный бассейн	4.906	» » » 269,8%	»
Урал	5.507	» » » 231,3%	»
Кузбасс	11.584	» » » 314,4%	»
Восточная Сибирь	3.454	» » » 254%	»
Дальний Восток	2.995	» » » 183,6%	»
(последний 2 года находится в эксплоатации в НКПС).			
Средняя Азия	999	тыс. тн, — 249,5%	к 1930 г.
Караганда	1.830	» » » а в 30 г. только 11.900 тн.	
ЗСФСР	239	» » » 219%	к 1930 г.
Остальные мелкие районы	600	» » » 606%	»

Как видите, успех здесь несомненный. Но для того, чтобы его добиться, надо было вложить в угольную промышленность в течение 4 лет 2.622 млн рубл. и увеличить основные фонды угольной промышленности с 511 млн на 1 января 1931 г. до 1.450 млн на 1 января 1935 г. Надо было закончить проходку и ввести в эксплоатацию 144 новых шахты и реконструировать 32 шахты общей мощностью в 70 мил. тонн годовой добычи, надо было дать угольной промышленности 760 тяжелых врубовых машин, 7.900 отбойных молотков, 1.275 электросверл, 297 электровозов. А самая главная задача состояла в том, чтобы овладеть этими механизмами и добиться высокой производительности этих механизмов.

Ни в одной отрасли промышленности текучесть рабочей силы не была так так, как в угольной промышленности. Трудность с освоением механизмов, недостаточная подготовленность тогдашнего командного состава угольной промышленности, проистекавшая отсюда организационная неразбериха — создали среди угольщиков, особенно в Донбассе, довольно сильные настроения против механизмов и механизации: когда справишься с новыми механизмами — неизвестно, когда сумеешь наладить правильный уход за этими механизмами — неизвестно, как скоро нам дадут эти механизмы и все необходимые запасные части к ним — неизвестно, и поэтому не лучше ли гнать тысячи и десятки тысяч рабочих и на этом тянуть добычу,—так рассуждали многие тогдашние руководители.

Эта позиция потерпела банкротство. Этим настроениям, тогдашней организационной неразберихе, канцелярско-бюрократическому методу руководства нанесло сокрушительный смертельный удар постановление Центрального Комитета нашей партии и Совнаркома Союза от 8 апреля 1933 г. После этого постановления развитие нашей угольной промышленности было поставлено на здоровый путь. Угольный Донбасс на основе решения Центрального Комитета нашей партии и Совнаркома при огромной помощи всех украинских организаций и в особенности Донецкого обкома КП(б)У и его руководителей выполнил программу угледобычи в 1934 г., дав 60 млн тонн угля, тем самым обеспечил нормальное развитие нашего народного хозяйства и в частности металлургической промышленности на Украине. **(Аплодисменты).**

Задача угольных районов нашего Советского Союза — дать в 1935 г. 112,2 млн тонн угля, из них по НКТПрому—104,1 млн т. Донбасс должен дать 68 млн т, Кузбасс—14 млн т, Подмосковный район—7 млн т, Уралуголь — 7 млн т, Караганда — 2,5 млн т, Восточная Сибирь — 2,6 млн т, Киругoль — 1.350 тыс. т, Ткварчелы впервые должны дать 150 тыс. т, Ткибулы — 350 тыс. т.

К концу второй пятилетки мы должны дать 152,5 млн тонн угля. Это задача нелегкая, но абсолютно выполнимая.

Нужно только одно — работать лучше, чем работаем сегодня. У нас обычно бывает так — если программу выполнили, то считают, что работают прекрасно. Когда та или другая отрасль промышленности, то или иное предприятие выполняет свою программу, а ты к нему подойдешь и скажешь — программу-то ты выполнил, но работаешь не так хорошо, как надо, люди поражаются, разводят руками и говорят: — как так, мы программу выполнили не так и нехорошо работаем? Как же это может быть?

Да очень просто!

Мы вооружены прекрасной техникой. Наши заводы, наши шахты, наши фабрики вооружены такой прекрасной современной техникой, которой ни одна страна не имеет. **(Бурные аплодисменты).**

Вы можете спросить, каким это образом — ни одна страна не имеет такой высокой техники, как мы. Откуда же мы ее взяли?

Мы покупали у американцев, у немцев, у французов, у англичан самые усовершенствованные машины, самые последние достижения мировой техники и этим вооружали свои предприятия. А у них многие заводы и шахты вооружены машинами XIX и начала XX столетия. Наш основной капитал, — те миллиарды, о которых я говорил, это лучшая техника, которая имеется в мире.

Из чего мы исходим, когда говорим нашим угольщикам — вы неплохо работали в этом году, вы выполнили программу, но надо работать лучше? Мы исходим из того, что машины, которые находятся в их руках, та врубовая машина, тот отбойный молоток, тот электровоз, которые у нас имеются,—эти машины до сих пор используются не так, как надо.

Угольная промышленность выполнила программу, обеспечила страну углем, мы не сидим на голодном пайке — это верно. Но как используются врубовые машины? Врубовые машины используются только на 74%, а 26% всех имеющихся врубовых машин совсем не работают. Отбойные молотки используются только на 49% — меньше половины, электровозы—только на 71%, а где 29%? Стоят в бездействии. Мы вложили золото, мы вложили наш труд, чтобы иметь возможность работать на новых механизмах, а они бездействуют. Почему, на каком основании? Благодаря нашей отличной работе? Нет, благодаря тому, что мы еще полностью не овладели этой техникой, а мы должны полностью овладеть ею во что бы то ни стало.

А что дают те врубовые машины, которые работают?

Среднемесячная производительность врубовой машины по Донбассу (я беру лучший район, который выполняет программу) — 2.700 тонн. Предел это или не предел? Если начнете разговаривать с угольщиками, то они скажут: пойдем на 3.000, ну, на 3.200. А как быть с такими фактами? Вот на шахте имени Менжинского (Кадиевуголь), пласт «Атаман», есть машинист врубовой машины—не американец, не француз, не германец, ни тем более—«неарийского происхождения» **(смех)**, а простой фамилии — т. Тельных, и этот т. Тельных дает в месяц 10 тыс. тонн вместо 2.700 т. **(Аплодисменты. Голоса с места: «Это делегат с'езда?»).** Да, тов. Тельных делегат с'езда.

Беру шахту имени Ильича: машинист врубовой машины т. Ткаченко дает вместо 2.700 т. — 9.000 т. Беру другую шахту № 5—6 им. Димитрова (Сталинуголь): тов. Жуков дает 11.700 тонн. **(Аплодисменты).**

Как же надо работать? Так, как сейчас работаем, или работать так, как работают т. т. Тельных, Ткаченко и Жуков? Я думаю, что ответ может быть один — работать так, как работают т. т. Тельных, Ткаченко и Жуков. **(Продолжительные аплодисменты).** 2.700 т. и 11.700 т. — какой огромнейший резерв! И когда мы говорим о резервах, то говорим не в порядке общей агитации, а исходя из подобных фактов.

Та же картина и по отбойным молоткам. Средняя производительность отбойного молотка в смену в том же Донбассе в 1934 г. — 6,5 тонн. А т. Гришин — на шахте № 4/2 (Кадиевуголь)—он несколько раз дал по 85 тонн вместо 6½ тонн. Тов. Рябошапка (шахта им. Дзержинского, Артемуголь) дал 40 тонн. Тов. Мурашко — хорошо известный угольщикам (шахта «Красный Профинтерн», Артемуголь) — дал 50 тонн и дает эту выработку в течение нескольких месяцев. Подобные примеры есть и в других угольных районах.

Средняя месячная производительность электровоза по Донбассу в 1934 г. — 7.940 тонно-километров. А вот на шахте «Артем» машинист т. Чередниченко дает 30.000 тонно-километров, на шахте им. Димитрова (Сталинуголь) — 20.000 тонно-километров на электровоз, на шахте 19/20 (Артемуголь) — 12.000 тонно-километров. Итак — 7.900—30.000 — 20.000 и 12.000 тонно-километров,—подумайте, товарищи, какие здесь огромные резервы!

Научиться работать так, как работает т. Чередниченко, и мы будем иметь удвоение и утроение электровозной откатки.

В нашем распоряжении имеется мощная первоклассная техника, и если мы научимся использовать эту технику так, как это делают т. т. Чередниченко, Ткаченко, Тельных, Жуков, то мы будем иметь огромный прирост продукции, перед которым померкнут и все те приросты, которые мы имеем сейчас и которыми мы гордимся.

Когда говорят о том, что нехватает того, другого, третьего и поэтому не могут выполнить программу, это неверно. Когда люди работают как следует, дело идет хорошо, всего хватает; как только прозевали, провалились, начинаются жалобы на нехватки, надо же кого-нибудь другого обвинить, неудобно обвинить себя. А то, что вам дали, как вы сумели использовать,—вот о чем идет речь.

Я думаю, что мы имеем возможность не только выполнить план 1935 г. и 1937 г., но и располагаем всеми техническими возможностями к тому, чтобы перевыполнить этот план. Все зависит от того, как люди осваивают технику, как они работают. Это целиком в наших руках. Летом в 1931 г. гордо прозвучали слова товарища Сталина: «Реальность нашей программы — это живые люди, это мы с вами».

Разве приведенные мною прекрасные образцы работы не являются яркими подтверждением этих слов?

Я думаю, что партийные организации наших угольных бассейнов, которые всегда очень сильно помогают нашей работе, помогут нашим угольщикам овладеть первоклассной техникой, которой они вооружены. А овладев ею как следует, мы дадим гораздо больше угля.

Мы ведем сейчас опытную работу по подземной газификации угля. Есть коекакие признаки, что это дело может удаться, но сказать, что оно непременно удастся, пока трудно.

Мы построили в Кемерове углеперегонный завод на 10 тыс. тонн жидкого топлива и будем получать нефтепродукты. Товарищи нефтяники, слушайте — мы будем добывать нефтепродукты из угля, и появятся у вас новые «конкуренты».

Нефтяная промышленность.

Перехожу к нефтяной промышленности. Потребность в керосине, бензине, в маслах растет и будет расти с каждым годом. Тракторизация и автомобилизация нашей страны, наша авиация, наши паровозы, наши мартены требуют сегодня и потребуют еще больше завтра нефтяного топлива. В 1934 г. мы дали 72 тыс. автомобилей, план на 1935 г. — 92 тыс. автомобилей, но ведь это капля в море. В Америке автомобильный парк в 25 млн автомобилей. Сколько надо выпустить автомобилей, чтобы догнать Америку, и сколько надо добыть нефти и бензина, чтобы дать пищу этим автомобилям?

Тракторов в 1934 году мы выпустили 93 тыс., в 1935 году мы должны дать 97 тыс. На полях колхозов и совхозов работают 311 тыс. тракторов. Все это требует огромного количества горючего, и мы должны удовлетворить эти требования. Можем ли мы удовлетворить эти требования? По данным начальника Геологоразведочного Управления академика тов. Губкина, общий запас нефти в Союзе исчисляется в настоящее время в 3 млрд тонн (а мы добыли в 1934 году 25,6 млн тонн). 3 млрд тонн, или 32% всех мировых запасов нефти, что ставит СССР на первое место в мире по природным запасам нефти. В том числе в Баку и его районах мы имеем 1.325 млн тонн, в Эмбанефти — 639 млн тонн, в Ишимбаеве — 60 млн тонн, в Майкопе — 81,8 млн тонн, в Грозном — 138 млн тонн, в Средней Азии — 240 млн тонн. А сколько еще в нашей стране имеется неразведанной площади!

Нефти в наших недрах много, и наличие этих огромных запасов дает возможность, если мы будем работать как следует, добыть нефти столько, сколько нужно для нашей страны, включая и экспорт. Еще вчера недостаток труб и оборудования советского производства не давал возможности развернуть работу в тех размерах, которые нам необходимы. Трубы и все оборудование приходилось ввозить из-за границы и платить золотом. В настоящее время эта причина отчасти устранена или устраняется, и мы имеем все возможности на наших отечественных трубах, на нашем отечественном оборудовании широко развертывать нефтяную промышленность.

За 4 года мы вложили в нефтяную промышленность 2.135 млн р. В 1934 году добыто нефти с газом 25.600 тыс. т. — к 1930 г. 135,9%, в том числе Азнефть дала 20.200 тыс. т., перевыполнив свою годовую программу.

Программа добычи нефти с газом на 1935 год — 30.300 тыс. т. К концу второй пятилетки мы должны дать 46.800 тыс. т. нефти с газом. В 1935 году мы должны пробурить 1.580 тыс. метров и ввести в действие 6 трубчаток и 14 крекингов и проложить трубопроводов на 1.060 километров.

Нефтяная промышленность первая из всех отраслей нашего хозяйства еще в 1923 — 24 г. стала решительно переходить на американские методы работы, на американскую технику. Эта работа тогда дала свои плоды, нефтяники выполнили свою пятилетку в два с половиной года, и наша партия и правительство отметили победы нефтяников высшей наградой, дав им ордена Ленина. Но после этого среди нефтяников началось некоторое успокоение. Поняли так, что раз добились выполнения пятилетки в 2½ года, то дальше дело пойдет самотеком. А, как известно, *самотеком ничего нельзя добиться*, тем более нельзя построить социализм.

Увлекшись фонтанами в Грозном, там прохлопали разведочные работы на новые пласты, новые участки, и за это были жестоко наказаны. В 1934 году грозненцы дали 3.594 тыс. тонн нефти против 7.149 тыс. в 1930 году.

По всем отраслям у нас идет победное шествие вперед, а Грознефть предпочла итти обратным ходом.



На VII Всесоюзном С'езде Советов: тт. **Молотов, Орджоникидзе** и **Чубарь** среди директоров предприятий тяжелой промышленности.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ СМ. НА 3-й СТР.

VII ВСЕСОЮЗНЫЙ СЕЗД СОВЕТОВ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

Какие недостатки имеются в нефтяной промышленности, в чем основной недостаток? Этот недостаток, товарищи, прежде всего и раньше всего в недопустимо медленном бурении. Мы бурим недопустимо медленно, мы эксплоатируем действующие скважины часто варварски и некультурно. Беру лучший район из всех районов нашей нефтяной промышленности — Бакинский район. Азнефть в 1934 году выполнила план, выполнила план и в 1933 году.

Азнефть в 1934 году дала прирост 4 млн тонн, чего никогда Бакинская нефтяная промышленность не давала. (Аплодисменты).

Азнефть в 1934 году дала 20.200 тыс. тонн, а в 1930 г. она давала 10,7 млн, — рост на 88%. И тем не менее — пускай товарищи бакинцы на меня не обижаются — я думаю, на их примере нам надо учиться, как не надо работать. (Смех).

Конечно, и в области бурения мы не топчемся на одном месте. Беру опять-таки Азнефть. Скорость по всем видам бурения в 1930 году по Азнефти на станок-месяц составляла 87,9 метров. В 1934 году — 187,6. По эксплоатационному бурению в 1930 году было — 107,7 метров, а в 1934 году — 216,8 метров. Как видите, рост большой, — удвоение. А по сравнению с американскими скоростями, это черепаший шаг. Скважины глубиною в 1.200—1.500 метров американцы бурят и вводят в эксплоатацию в течение одного месяца, — мы же бурим и вводим в эксплоатацию такие скважины, в лучшем случае, в 4—5 месяцев, а то в год и даже больше. Мы почти не умеем бурить как следует скважины свыше 1.500 метров глубины, а американцы свободно бурят на глубину 2.000—2.500 метров и из этой глубины качают нефть.

Тут часто говорят — у американцев другое оборудование, и то, что может делать американец, мы не в состоянии сделать. Такие разговорчики среди нефтяников всех наших районов имеются. Часто можно слышать такой разговор: что американцы, американцы! Американец сидит у себя на буровой, и если ему понадобилось какое-нибудь техническое снабжение — труба или что-нибудь другое, он по телефону заказывает и ему привозят, — а у нас, сколько надо мучиться. У американцев 4-скоростные лебедки, у американцев мощные насосы, у американцев трубы другие, а у нас... Ну, куда же нам до американцев?

Конечно, подобные разговоры никуда не годятся. Это разговоры отсталых людей, и, конечно, не по ним нам равняться. Мы будем равняться по тем, кто умеет работать. Примеры хорошей работы отдельных бригад Бакинского района говорят о несостоятельности людей, болтающих о невозможности достигнуть лучших показателей по бурению.

При среднегодовой скорости бурения в 1934 г. — 216,8 метров на станок-месяц, — в Сталинском районе начальник группы бурения тов. Бабаев пробурил за 9 месяцев 5 скважин глубиною свыше 1.000 метров каждая, при скорости свыше 300 метров на станок-месяц. Средняя 216,8 — а тут 300 метров. По отдельным скважинам непроизводительное время колебалось в пределах 3—4 процентов, в то время как в среднем по Азнефти непроизводительное время достигало в 1934 г. 32%.

Другой товарищ Иоаннисян — начальник группы бурения на промысле имени Азизбекова (Кала) — пробурил скважину № 162 на глубину 1.190 метров со скоростью 517 метров в месяц и свел непроизводительное время к 17%.

Скважину № 161 на глубину 1.180 метров тот же тов. Иоаннисян пробурил со скоростью 513 метров и свел непроизводительное время к 6%, а скважину № 165 на глубину 1.155 метров — со скоростью 502 метра в месяц (непроизводительное время 15%). И, наконец, скважину № 208 на глубину 1.150 метров он пробурил со скоростью 575 метров, при чем непроизводительное время составило 14%.

На промысле имени тов. Кагановича тов. Карпенко пробурил скважины глубиной 1.400—1.460 метров со скоростью 330—360 метров в месяц, имея непроизводительную потерю времени от 8—15%.

В то же самое время по Лок-Батану при меньшей глубине, чем в других районах, скорость за 10 месяцев 1934 г. была 193 метра, падая в некоторые месяцы, как в сентябре, до 93 метра. Непроизводительная потеря времени (август—сентябрь) достигает 48—50%, т. е. половину времени не работали.

Буровой мастер т. Аванесов на промысле им. товарища Сталина в Баку сдал за 10 месяцев 5 скважин при средней скорости 500 метров на станок-месяц, буровой мастер Мусейб-Дунья на промысле им. тов. Кагановича в Баку скважину № 260 пробурил со скоростью 774 метра. Это в Баку.

А вот Майкоп. Буровой мастер т. Даугаев буровую № 144 на глубину 1.260 метров пробурил за 38 дней. Буровой мастер т. Мельников дал на скважине № 121 скорость 634 метра, буровой мастер т. Волков — 624 метра, т. Паскевич — 535 м, т. Усов — 470 м.

В Грознефти бригада т. Цесаря пробурила буровую на Малгобеке глубиной 812 метров при средней скорости 540 метров в месяц. Вот вам, товарищи, цифры: 216,8 средняя — 500—700 у отдельных бригад.

В чем тут дело? Я расспрашивал этих буровых мастеров, и ответ оказался простой: организовали хорошую бригаду, правильно расставили людей, хорошо организовали труд, обеспечили хороший уход за оборудованием, за трубами — и результаты получились хорошие.

Значит ли это, что нам не надо переходить на оборудование более высокого качества, на более высокого качества трубы? Конечно, нет. Мы должны будем переходить и будем переходить. Но пока мы бурим со скоростью только 200 метров, пока мы еще не умеем бурить как следует, не добрались и до 500 метров в месяц, 4-скоростных лебедок нам не надо, как говорил мне тов. Борц — зам. начальника Азнефти. Он говорил: если дадите нам сейчас 4-скоростные лебедки, то, так как мы не умеем бурить, как следует, мы должны будем переключить их на 2 скорости.

Приведенные примеры говорят о том, что можно бурить лучше и что мы должны бурить лучше и на том оборудовании, которым мы сейчас располагаем.



Группа делегатов с'езда—директоров металлургических заводов.

Как обстоит дело с эксплоатацией? Так же неважно. Возьмем, например, компрессоры. Наши нефтяники прекрасно знают, какое они имеют огромное значение для нефтяной промышленности. Когда надо получать компрессоры, они ревут во всю глотку — «дай побольше, дай побольше компрессоров». Получили — так надо следить за ними как следует. А что имеется на деле? Вы заходите в компрессорную. Компрессоры вертятся, работают. Но если вы захотите узнать, сколько же компрессор качает воздуха, сколько этот компрессор дает в скважину, то вы этого не добьетесь, потому что никто ничего не знает. Когда я спросил начальника компрессорной, то он заявил, что не знает, потому что нет измерительных приборов. Подумайте только: мы производим измерительные приборы, мы привозим приборы из-за границы, на сотни миллионов ввезли оборудования, и никто не додумался, чтобы потребовать эти приборы.

У одного побывавшего в Америке очень хорошего инженера тов. Кузьмина, — как все утверждают, способного инженера, — начальника промысла им. Азизбекова (Кала), я спросил: в Америке так же грязно вокруг и на самом промысле, как у нас? Нет, там нефть идет по трубам, ответил он, лужи нефти не увидишь. Он рассказал характерный случай, когда он раз хотел посмотреть нефть и хотел отвернуть кран, к нему моментально подскочили, остановили, принесли стакан и сказали: пожалуйста, берите нефть в стакан. Я спросил тов. Кузьмина, не стоит ли нам перенять эти обычаи американцев и так же культурно вести дело. Возражений с его стороны я не встретил, но привычка к грязи у наших нефтяников огромная, и хуже всего то, что они глубоко убеждены, будто иначе не должно быть и не может быть. А против грязи и некультурности надо повести решительную борьбу.

Мы часто являемся свидетелями, когда только-что пущенная с большим дебитом буровая на второй—третий день обводняется. *Мы имеем огромное количество аварий*, сопровождающихся частыми пожарами, — все это результаты азиатских методов эксплоатации.

Мы имеем молодой командный состав из всех бакинских нефтяных промыслах — инженеры тт. Борц, Петерсон, Никитин, Кузьмин, Тер-Газарьян, Петросьян и сотни других инженеров. Это та самая молодежь, которая сейчас борется за нашу промышленность, ведет ее вперед, является ее коренником. Это способные инженеры. У них мало хозяйственного опыта, но у меня нет никаких сомнений, что из них могут выйти *хорошие инженеры, хорошие хозяйственники*, хорошие работники, если они откажутся от одной плохой привычки, которая у них пока очень сильна. Они глубоко убеждены, что они буквально все знают. Самокритики не любят. И когда академик тов. Губкин поместил в нефтяном журнале *статью, довольно критическую, но правильную*, они были обижены. А, по-моему, им надо учиться на своих ошибках. Мы воспитывали свои кадры и воспитываем их не в тепличной обстановке, а в огне большевистской самокритики. Если товарищи бакинцы и все другие нефтяники откажутся *от ложного представления о том, будто они* монополисты в знании всех нефтяных дел, и будут учиться и учиться, — они могут нам гарантировать ту добычу и то развертывание нефтяной промышленности, которое нам нужно. (Аплодисменты).

Такие же молодые инженеры руководят и в Грознефти, которая сейчас находится в довольно плачевном состоянии. Тов. Розеноер в Грознефти и т. Борщевский в Майнефти — из того же поколения. Борщевский — энергичный, напористый человек. Когда я его спросил, почему мы бурим черепашьим шагом, почему нельзя бурить по-иному, он тоже повторил мне кое-что из «американских сказок», а потом, когда он взялся за дело, организовал работу как следует, он добился тех результатов, о которых я докладывал. Майнефть план в 1934 г. перевыполнил. Ему удалось скважину глубиной в 1.260 метров пробурить в 38 дней, достигнув скорости почти в 1.000 метров в месяц. Теперь задача — этот хороший результат распространить на все буровые. Так же энергично вел работу в новом нефтяном районе Малгобеке тов. Розеноер.

Для победы бакинских нефтяников огромные усилия приложила вся закавказская партийная организация. Прекрасные кадры секретарей райкомов — т. Авонов, т. Нариманов, т. Ахун-Заде, т. Бондаренко, т. Гуревич и др. — являлись и являются передовыми борцами за нефть.

Много усилий приложил т. Багиров — секретарь ЦК азербайджанской коммунистической партии. Для победы бакинских нефтяников огромные усилия и энергию проявил секретарь Закавказского крайкома т. Берия, который по неделям и месяцам сам проводил в Баку, изучая каждый район, каждую буровую. (Аплодисменты).

Дальнейшая задача заключается в том, что мы должны резко, быстро повысить скорость бурения. Тех скоростей бурения, которые имеются сейчас, мы терпеть не можем. Переоборудовать наши нефтяные промысла нужно будет, но сегодня, при том оборудовании, которое у нас имеется, мы имеем возможность удвоить и утроить скорости бурения, надо только, чтобы товарищи нефтяники научились работать как следует. Если мы добьемся более высоких скоростей бурения и откажемся от азиатских методов эксплоатации, победа обеспечена. И не такие высоты мы брали, брали потяжелее, возьмем и эту высоту.

Торф в нашем топливном балансе играет значительную роль. В 1930 году по союзным предприятиям мы добыли торфа 4.900 тыс. тонн; в прошлом году мы добыли 11.700 тыс. Доля механизированной добычи достигла 65%. Торф и сланцы имеют то огромное значение, что они освобождают нас от привозного угля. Как ни трудно добывать торф, как ни неприятна эта работа, но развивать ее нам нужно. Надо только это дело как следует механизировать.

Мы должны будем также развивать очень быстро гдовские сланцы, чтобы освободить страну от перевозок огромного количества топлива для Ленинграда.

Черная металлургия.

Перехожу к черной металлургии. Самой трудной, самой сложной задачей было для нас развитие черной металлургии. Без металла не могло быть и речи ни о какой индустриализации и реконструкции хозяйства страны.

Довоенная металлургия давала 4.200 тыс. тн чугуна, 4.200 тыс. тн стали и 3.500 тыс. тн проката. В 1930 г. мы имели 5 млн тн чугуна, 5.863 тыс. тн. стали, 4.813 тыс. тн проката, в том числе качественного проката 242 тыс. тн. А потребность страны была огромная. Ферросплавов мы тогда почти не производили, а без них качественного проката не получишь. Перед партией и правительством стояла задача вести форсированным темпом строительство новых громадных металлургических заводов. Мы развернули в огромных размерах строительство новых и реконструкцию старых заводов. Начали строить Кузнецк и Магнитогорск, Запорожсталь, Азовсталь, Тульский, Липецкий, Криворожский, Тагильский заводы, приступили к реконструкции завода им. Дзержинского, Макеевского, Ворошиловского, завода «Красный Октябрь», «Электросталь» и Златоустовского, строительство трубных заводов: Перво-Уральского, Никопольского, Мариупольского, Таганрогского, Карла Либкнехта, Синарского, Липецкого, Выксунского, Макеевского и др.

Едва ли когда-нибудь какая-либо страна строила одновременно столько металлургических заводов.

Вы знаете, каких огромных трудов и средств требует *строительство* металлургических заводов. Здесь дело не только в том, чтобы возвести доменный цех, мартеновский и прокатный, а дело в том, чтобы привести в движение все это, а для этого требуется огромная работа по руде, по флюсам, огнеупорам, по коксу, по электроэнергии, транспорту и по ремонтным подсобным предприятиям. Достаточно указать, что на одну тонну металла требуется переработка пяти тонн сырья. Грузооборот Магнитки почти равен грузообороту целой Южно-Уральской дороги, которая ее обслуживает. Водопроводы Магнитки и Кузнецка каждый *в отдельности* больше водопровода Ленинграда. На бывшей еще несколько лет назад голой степи Магнитки теперь воздвигнут огромнейший завод и город с населением в 220 тысяч человек. А в Сибири вырос Кузнецкий завод с городом в 170 тысяч жителей.

Из этого можно видеть, какие огромные средства надо было вложить в металлургию, чтобы поставить ее на ноги. Ленинская партия перед трудностями не останавливается. Она вложила за четыре года в черную металлургию 5.306 млн рублей. Мы ввели в действие за эти четыре года 24 *новых доменных* печи, из них емкостью от 800 до 1.000 куб. метр. — 13 печей и свыше 1.000 — 6 печей. Увеличили общий об'ем доменных печей с 27 тыс. кубометров в 1930 г. до 49 тыс. Рост — на 81%. Ввели в эксплоатацию 80 новых мартеновских печей с площадью пода в 3 тыс. кв. метров, *увеличили площадь пода на 48%*. Введено в строй и восстановлено прокатных станов 35. С мощностью по блюмингам — 5.150 тыс. тонн, по заготовочным станам — 1.095 тыс. тн, по чистовым станам — 1.055 тыс. тн, в том числе 5 мощных блюмингов, подобных которым в нашей *стране раньше не было*. Новых трубных станов введено 10 мощностью 232 тыс. тн, тогда как в 1930 г. все производство железных труб составляло 264 тыс. Коксовых печей введено 1.493 мощностью в 8,1 млн тн кокса, тогда как весь выжиг кокса в 1930 г. составил 6 млн тонн.

Мощность новых карьеров известняка — 7.400 тыс. тн, фактическая добыча известняка в 1930 году составляла 1.679 тыс., а в 1934 г. достигла 7 млн, новых карьеров для доломита — 689 тыс. тн, при чем добыча 1930 г. составляла 146 тыс. тн, а в 1934 г. — 638 тыс. тн.

По огнеупорной промышленности проведено большое строительство новых заводов, расширены старые заводы, механизированы карьеры. Мощность огнеупорной промышленности возросла с 1.227 тыс. тонн на 1 января 1931 г. до 2.451 тыс. тн на 1 января 1935 г.

Если еще в 1931 г. мы ввезли из-за границы 268 тыс. тонн огнеупоров, то теперь об этом совершенно и речи быть не может. Если в 1930 г. вся работа на карьерах огнеупорных глин и флюсов производилась ручным трудом, то в настоящее время мы имеем на этих карьерах: 48 мотовозов (в 1930 г. имели ноль), 48 экскаваторов (имели 8), 80 паровозов узкой и широкой колеи (было 16).

Руды добыто в 1934 г. 21.700 тыс. тонн против 10.600 тыс. в 1930 г. Рост за 4 года больше чем в 2 раза. Общая мощность всех новых рудников и шахт, введенных за эти годы, превышает 15 млн тонн годовой добычи. Кроме Кривого Рога, где введено за 4 года новых мощностей на 8.200 тыс. тонн, что удвоило мощность по сравнению с 1930 г., разработаны новые железорудные районы в Магнитогорске мощность предприятия в 5 млн тн руды, разрабатывается Халиловский железорудный район, Тельбес и проводится железная дорога к новым рудным месторождениям Горной Шории.

Так же, как в угле, победа в этой отрасли промышленности также зиждется целиком на широкой механизации всех работ. Так, в Кривом Роге мы имеем 624 скреперные лебедки вместо 90 в 1930 г., электровозов — 33, в 1930 г. — ноль.

Черная металлургия имеет 1.778 паровозов, 21.900 вагонов и 6.500 км железнодорожных путей.

Сегодня мы имеем мощную металлургию и неплохие кадры, обслуживающие эту металлургию. В 1934 г. металлурги перевыполнили план по чугуну и прокату и недодали около 250 тыс. тонн по стали. Перевыполнение плана было обеспечено хорошей работой по руде, коксу, флюсам, огнеупорным заводам, а также заводскому транспорту.

По чугуну мы заняли первое место в Европе, дав 10.440 тыс. тонн. Прирост за год 3.332 тыс. тн., чего ни одна страна в прошлом не давала. (Аплодисменты). К 1930 г. это составляет 208%.

Стали мы дали 9.565 тыс., к 1930 г. — 163%. Ферросплавов дали 67 тыс. тн против 800 тонн в 1930 г., электростали — 287 тыс. против 42 тыс. в 1930 г.

Проката произвели 7.034 тыс. тн, к 1930 г. — 146%, в том числе качественного проката 1.249 тыс. тн против 242 тыс. в 1930 г. Увеличение в 5 раз. Труб железных 469,6 тыс. тн против 264 тыс. тн в 1930 г., к 1930 г. — 177,7%. Рельс железнодорожных 786 тыс. тн против 401 тыс. тн в 1930 г.

Если сравнить, товарищи, выплавку чугуна с другими странами, мы имеем 10.440 тыс. тн. Германия имела в 1934 г. 8.720 тыс., Франция — 6.180 тыс., Британия — 6 млн, Бельгия — 2.900 тыс., Чехословакия — 610 тыс., Польша — 380 тыс., Италия — 580 тыс., Швеция — 550 тыс., Австрия — 140 тыс., Америка — 16,5 млн тн, Япония — 2.300 тыс. тонн чугуна.

Вчера тов. Розенгольц вам уже сообщал о том, что мы не только не думаем ни о каком ввозе чугуна, но мы около 100 тыс. тн чугуна продали Японии и, если понадобится, можем продать гораздо больше.

Как будто бы победы и не плохие, товарищи металлурги. Металлурги чувствуют себя именинниками, считают, что они победили, побили мировой рекорд, дали прирост 3.332 тыс. тонн чугуна. Нигде в мире этого нет. Хорошее дело, не возражаю, вместе с вами радуюсь, товарищи металлурги, радуемся все, радуется вся страна. (Аплодисменты).

Наша партия и правительство вложили много сил и средств, пока мы получили эти результаты. Но можем ли мы на этом успокоиться?

Бирман (директор металлургического завода им. Петровского): Нет.

Орджоникидзе: Тов. Бирман отвечает, что не можем, и с тов. Бирманом согласен. Если мы возьмем доменное производство, то, несомненно, имеем хорошие коэффициенты в нынешнем году по сравнению с прошлым годом. В 1933 г. мы дали коэффициент использования об'ема доменной печи 1,69, а в 1934 г. — 1,31. Это хорошо. Но достаточно ли этого? Отнюдь нет. И что этого недостаточно, доказывают сами металлурги. Кузнецкий завод дал за 1934 г. коэффициент 1,14, Макеевский им. Кирова — 1,14, Сталинский — 1,17. Он улучшил значительно свою работу со времени партийного с'езда. Криворожский — 1,18, Азовсталь — 1,21, Магнитогорский им. Сталина — 1,23, завод имени Петровского — 1,24. Дальше не стоит читать.

Хатаевич: Старые цифры.

Орджоникидзе: Нет, тов. Хатаевич, у меня абсолютно новые цифры, можете убедиться.

Хатаевич: Сопоставлять с Кузнецком нельзя.

Орджоникидзе: Хорошо, тов. Хатаевич, сопоставлять с Кузнецком нельзя. Согласен с вами. Это механизированный завод. Я считаю, что Кузнецкий завод должен работать гораздо лучше, чем работает. Он не может остановиться на коэффициенте 1,14, а должен дать один. А завод им. Петровского не может остановиться на 1,24, несмотря на то, что в 1933 г. он дал 1,54. Он должен улучшить свою работу еще больше.

Бирман: За декабрь 1,15.

Орджоникидзе: За декабрь 1,15, ну, тов. Бирман, ловлю вас на слове, дайте коэффициент 1,15. (Аплодисменты).

И если вы, т. Бирман, дадите нам годовой коэффициент 1,15...

Бирман: Дадим!

Орджоникидзе:... и все заводы пойдут за вами и дадут коэффициент 1,15, мы будем давать ежедневно на тех доменных печах, которые имеются сегодня, не 31, не 32, а около 40 тыс. тонн чугуна. Давайте заключим этот договор здесь на с'езде перед высшим органом власти. (Аплодисменты).

Ворошилов: Попался, Бирман! (Смех, аплодисменты).

Орджоникидзе: Слово, данное на с'езде, т. Бирман, должно быть выполнено во что бы то ни стало. (Аплодисменты).

Вы помните, товарищи, когда металлурги явились к т.т. Сталину и Молотову с победным рапортом, товарищ Сталин, похвалив металлургов-доменщиков, указал на все еще имеющееся отставание стали и проката, а это — основное. Иногда говорят: ну, что ж, страна, мол, у нас недостаточно насыщена металлом, и поэтому обратного лома мало. Потом у нас нет достаточного количества мартеновских печей большого об'ема. А когда я смотрю на то, что происходит на наших заводах, я должен сказать, что все это неправда: Неправда, что у нас в стране мало лома. Конечно, у нас нет столько лома, сколько, например, в Германии или в Америке. Конечно, нет такого количества, но тот лом, который имеется у нас в стране, мы недостаточно собираем (голоса: «Правильно!»). Неверно, конечно, и то, что у нас нехватает мартеновских печей. Верно одно, т. Бирман: очень неважно мы еще работаем на мартенах. Лучше работаем, чем в прошлые годы, имеется, безусловно, значительный сдвиг вперед, но этого недостаточно.

Мы снимаем с квадратного метра пода 3,40 т. Это никуда не годится. Попробуйте улучшить работу, равняйтесь по лучшим печам, по лучшим цехам, и вы получите громадный прирост. На Дзержинке мы снимаем с квадратного метра пода 5 тонн стали, то же самое в последнее время в новом мартеновском цехе у т. Гудовщикова на Макеевском заводе им. Кирова, имеем это и у тов. Степанова на заводе «Серп и молот», имеем это у т. Трейлуба на «Красном Октябре», имеем хорошие показатели у т. Бирмана на отдельных печах, у т. Завенягина на Магнитной, у т. Бутенко на Кузнецке. Но недостаточно дать высокие показатели на отдельных печах, надо дать хорошую работу на всех печах, и тогда мы будем иметь огромнейший прирост. Здесь резервов гораздо больше, чем в доменном производстве. В доменном производстве наши металлурги пошли значительно дальше вперед, чем по мартенам.

То же самое по прокату. Наши прокатные станы используются до сих пор довольно слабо. Аварии, простои — бич наших прокатных станов. Научитесь на них работать как следует, и тогда программа 1935 г. будет не только выполнена, но и перевыполнена. Программа по металлургии, данная нам правительством на 1935 г., отнюдь не более напряженная, чем программа 1934 года. С этим товарищи металлурги должны согласиться. А если они с этим соглашаются и качают головой в знак согласия, они должны перевыполнить программу по всей металлургии как по чугуну, так и по стали и прокату в 1935 г. Возможность к этому они имеют. (Аплодисменты. Голоса: «Выполним!»)

Мы тут говорили относительно того, что перевыполнили программу 1934 г. и вышли на первое место в Европе. Но от Соединенных Штатов Америки мы еще далеки. Мощность доменных печей США составляет 45 млн тонн, а мощность сталеплавильных цехов — 67 млн тонн.

Владимир Ильич поставил задачу догнать и перегнать передовые капиталистические страны. Но мы можем без всякого хвастовства и преувеличения твердо заявить С'езду Советов нашего Союза, что если для того, чтобы с 5 млн тн дойти до 10½ млн тн чугуна, нам понадобилось 4 года, то для того, чтобы с 10 млн тн дойти до 20—21 млн тн, нам понадобится во всяком случае не больше 4 лет. (Бурные аплодисменты).

Цветная металлургия.

Товарищи, перехожу к цветной металлургии. В цветную металлургию мы вложили за 4 года 2.160 млн руб. Продукция цветной металлургии выросла в 1934 г. на 64% к 1930 г., и, несмотря на это, мы все-таки испытываем большой недостаток в цветных металлах. Эта отрасль промышленности, за исключением меди, была развита мало или совсем ее не было.

Достаточно сказать, что в 1930 г. было произведено только 4.400 тонн цинка, при этом электролитного цинка не было совсем. В 1934 г. нами произведено 27.000 тонн цинка, в том числе электролитного 5.425 тонн.

Свинца было в 1930 г. 11.000 тонн, в 1934 г. 27.000 тонн. Алюминия ни в 1930 г., ни в 1931 г., ни в 1932 г. у нас не было, а в 1934 г. мы произвели на своих вновь построенных заводах — Волховском и Днепровском — 14.400 тонн. Программа 1935 г. — 25.000 тонн.

Никеля у нас также не было, и в 1934 г. впервые наш Уральский завод дал 863 тонны. В последнее время обнаружены залежи никелевой руды в Карелии (Монче Тундра), мы имеем богатые никелевые руды в Актюбинском районе. В этих районах мы приступаем к строительству 2-х больших никелевых заводов.

По алюминию мы должны закончить Днепровский алюминиевый комбинат на 45.000 тонн. В 1935 г. даем 32 млн руб. на форсирование строительства Уральского алюминиевого комбината. Будет строиться завод окиси алюминия в Кандалакше. Таким образом к концу второй пятилетки мы будем иметь 80.000 тонн алюминия, что ставит нас на первое место в Европе и второе место в мире.

В 1935 г. должно быть произведено цинка 45.000 тонн и свинца 46.000 тонн. В 1937 г. производство цинка должно составить 90.000 тонн, свинца 115 тыс. тонн.

В этом году мы строим 2 магниевых завода — один в Соликамске и другой — в Запорожье.

Действующие медеплавильные заводы за последние годы работали из рук вон плохо, и только со второй половины прошлого года начали улучшать свою работу. В 1935 г. это дело будет упорядочено. В прошлом году мы дали 53.600 тонн черновой меди. Программа 1935 г. — 71.000 тонн. Новые люди, которых мы послали на Урал, уже дали определенные результаты. Тов. Литвинов, который был переброшен из Ленинграда на Калатинский завод, показал себя прекрасным директором.

Строятся Прибалхашский медеплавильный комбинат на 100 т. т., Среднеуральский — на 50 т. тонн и в Блаве — на 20 т. тонн. Придется в ближайшее время заняться Алмалыкским медным месторождением и Джезказганом. В этом районе мы имеем богатую руду, но это место очень далеко отстоит от железной дороги.

Качественная сталь, легированная сталь требует производства вольфрама, молибдена, других редких металлов. Здесь мы до сих пор сколько-нибудь значительных успехов не имеем, а эти металлы в нашем народном хозяйстве имеют огромное значение. Надо добиться в ближайшие годы усиления разведок месторождений редких металлов и поставить их производство у нас.

Золотая промышленность развивается, в нынешнем году она программу перевыполнила.

Химическая промышленность.

Химическая промышленность накануне VI С'езда Советов была довольно худосочной. Мы тогда имели только один современного типа азотно-туковый завод в Горьковском крае, в Черноречье. За эти годы мы построили и ввели в эксплоатацию азотно-туковые заводы в Березниках, в Сталиногорске, в Горловке. Мы построили новые сернокислотные заводы, увеличив мощность с 375 тыс. тонн до 968 тыс. тонн — рост с 1930 года 258,0%. В 1934 году мы получили серной кислоты 708 тыс. т. против 356 тыс. т. в 1930 г.

Мы пустили большой Ярославский резиновый комбинат, построили и пустили 3 завода синтетического каучука, освоение которых в 1934 г. пошло неплохо. Мы получили в 1934 г. 11 тыс. тонн синтетического каучука. Это, безусловно, наши достижения. Покойный академик Лебедев был автором метода производства синтетического каучука, а молодые хозяйственники и инженеры в Ярославле тов. Стреж, в Воронеже — тов. Кроль, в Ефремове — тов. Матвеев, бывшие военные работники, во главе с Осиповым — Шмидтом, вместе с ударниками и ударницами заводов поставили это дело. Мы строим в Армении завод синтетического каучука по методу Государственного института прикладной химии. Значительно увеличено производство пластмасс.

За эти годы в химическую промышленность вложено 3 млрд руб. Производственные фонды увеличены с 585 млн до 2.300 млн р., валовая продукция возросла с 968 млн до 2.372 млн р. в 1934 г. — рост к 1930 г. 245%.

Производство искусственного шелка в 1930 г. составляло всего 600 тонн, в 1934 году — 5.430 тонн. Все это сделано за последние 4 года.

Мы не стояли на одном месте и в этой отрасли промышленности. Наоборот, созданы новые производства, построены новые заводы. Но по сравнению с нашими потребностями этого мало. Перед химической промышленностью стоят большие и ответственные задачи. Надо закончить строительство второй и третьей очереди Сталиногорского химического комбината, второй очереди Горьковского комбината, закончить строительство в Кемерове, Лисичанске, в Каменском-Запорожье строительство Чирчикского комбината. Продукция последнего целиком пойдет на удобрение хлопковых полей в Средней Азии. Построить заводы в Алексине и в Каменском. Сильно развить производство пластмасс и искусственного шелка. Строить 2-й калийный рудник, расширить производство на апатитах.

Только с окончанием этих работ мы сумеем сказать, что Советский Союз имеет мощную и подобающую ему химическую промышленность. Надо будет проявить максимум умения и энергии для того, чтобы к концу 2-й пятилетки иметь большую химическую промышленность. Разрешение этих задач потребует огромного напряжения, но химическая промышленность должна быть поднята на должную высоту, и она будет поднята.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ СМ. НА 4-й СТР.

VII ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД СОВЕТОВ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

Строительные материалы и стройиндустрия.

В эту отрасль мы вложили за 4 года 1.323 мил. руб., увеличив фонды с 441 мил. руб. в 1930 г. до 1.199 мил. руб. на 1/I—1935 г.

Продукция стройматериалов составляет 136% к 1930 году.

Стройиндустрия должна быть резко двинута вперед.

Машиностроение.

Перейдем к машиностроению. Наше машиностроение за 4 года выросло до огромных размеров и представляет собой очень большое количество заводов, вооруженных прекрасной современной техникой. Машиностроительные заводы, построенные за последние 4 года, вооружены самыми совершенными станками и машинами. За последние 4 года в машиностроение вложено 7.580 млн, основные фонды увеличились с 2.349 млн на 1 января 1931 г. до 6.169 млн на 1 января 1935 г. — к 1930 г. 262%. Валовая продукция выросла с 3.812 млн в 1930 г. до 9.828 млн в 1934 г. — к 1930 г. 258%.

Выработка на одного рабочего возросла с 5.662 руб. в 1930 году до 9.547 руб. в 1934 году—к 1930 г. 168%. Снижение себестоимости шло таким образом: в 1930/31 г. — снижение — 3, в 1932 г.— 4, в 1933 г.—11, в 1934 г.—10.

Как видите, рост машиностроения огромный. Но эти цифры далеко еще не дают представления о нашем машиностроении. Для этого нужно подчеркнуть, что нам нужно было не только построить огромное количество заводов, но самое главное— нужно было овладеть техникой, освоить новое производство, новые машины, новую продукцию, которая в прошлом в нашей стране не производилась.

Мы построили за это время такие гиганты машиностроения, как тракторные заводы в Сталинграде и Харькове, Горьковский автомобильный завод, Московский автомобильный завод, Челябинский тракторный завод им. Сталина,—гиганты в полном смысле этого слова. Эти заводы автомобильной промышленности дали в 1930 г. 4 тыс. грузовиков, а в 1934 году наши автомобильные заводы дали 55.366 грузовиков. Легковых автомобилей в 1930 г. не производили, а в 1934 г. дали 17 тыс.; тракторов в 1930 г. дали 12.731, в 1934 г. мы дали 91,3 тыс., в том числе гусеничных тракторов 10.573. Тракторов-пропашников в 1930 г. совсем не производили, а в 1934 г. дали 2.680. Уральский машиностроительный завод, Краматорский завод, Луганский паровозостроительный завод, Харьковский турбинный завод; первоклассные самолетные и моторные заводы; шарикоподшипниковый, инструментальные, станкостроительные заводы—все эти заводы мы строили и построили за эти годы.

В огромных размерах расширились так называемые старые заводы. Я говорю «так называемые», потому что едва ли остался хотя бы один завод, который не был бы реконструирован, при чем, как правило, основные фонды увеличились в 2—3 раза и более.

Насколько изменилась продукция нашего машиностроения, видно из того, что из 9 миллиардов продукции машиностроения по союзным предприятиям в 1934 г. новая продукция, освоенная начиная от 1930 г., составляет почти 6 миллиардов, т. е. почти ⅔ всей продукции.

В настоящее время, за редким исключением, почти все оборудование, все машины для нужд нашего Союза производятся на наших заводах.

Цифры импорта, которые привел тов. Розенгольц, показывают, что импорт машин и оборудования за последние годы падает. В 1930 г. мы ввезли машин на 372 млн рублей, в 1931 г.—на 452 млн, а за 11 месяцев 1934 г. только на 48 млн. При этом, как я говорил, продукция советского машиностроения выросла за эти годы с 3,8 млрд до 9,8 миллиардов.

Товарищ Сталин на XVII С'езде нашей партии говорил, что машиностроение—это ключ к реконструкции нашего народного хозяйства. Это значит, что машиностроение из года в год должно давать все большее и большее количество машин, оборудования, механизмов, безукоризненного качества и в достаточном количестве. Машиностроение должно реконструировать все отрасли народного хозяйства и дать для обороны Советского Союза все необходимое вооружение. Оно должно дать самые усовершенствованные машины для механизации трудоемких процессов, тяжелых физических работ, строительных работ. Мы до сего времени ведем строительство с огромной массой рабочих. Это дорого и долго. Тут должен быть дан простор механизации.

Особенно остро стоит вопрос о вооружении транспорта всех видов. Ни для кого не тайна, что транспорт в настоящее время прижимает народное хозяйство. Огромное количество металла, топлива, строительных материалов, готовых изделий лежит на местах и ждет перевозок. По линии Наркомтяжпрома лежит неперевезенных грузов свыше 450 тыс. вагонов. В этих грузах огромная надобность. Без этих материалов не может быть нормального хода развития народного хозяйства, в особенности тяжелой промышленности. Тяжелая промышленность должна безоговорочно выполнить обязательства, возложенные на нее партией и правительством в отношении транспорта. Она должна дать железнодорожному транспорту в 1935 г. 80 тыс. вагонов и 1.485 паровозов, все необходимое оборудование, запасные части и рельсы. Для выполнения этой огромной программы мы мобилизовали заводы, раньше вагонов не производившие. Делом чести для всей тяжелой промышленности является выполнение Сталинского заказа для транспорта.

Впервые на право передового современного станкостроения держат экзамен наши станкостроительные заводы. В 1935, 36 и 37 гг. они должны дать свыше 10.000 станков для автомобильной и авиационной промышленности и огромное количество кузнечно-прессового и другого оборудования, до сих пор нами не производимого.

Выполнение этой программы будет ответом товарищу Сталину, который на XIV партийном с'езде сказал: «Мы хотим производить не только автомобили, но и машины, производящие автомобили».

Мы убеждены, что ответ будет дан, что станкостроение экзамен выдержало. Станкостроение в настоящее время ведется не только на станкостроительных заводах, но больше половины станков производится на заводах, специально работающих на оборону, и других мелких и больших заводах. Марка «Удмурт», Ижевского завода, станки Тульского завода гордо стоят рядом с импортными станками.

Точное машиностроение и оптика также выросли за эти годы. Их продукция 72 миллиона в 1930 г. выросла до 212 млн в 1934 г. Но этого мало по сравнению с теми требованиями, которые к ним пред'являет народное хозяйство и оборона страны.

Нельзя вести культурно и научно производство без оптики и измерительных приборов. Эти области нашего машиностроения должны быть всемерно форсированы, иначе мы будем работать на-глазок, а работа на-глазок никак удовлетворить нас не может.

Машиностроению дан в этом году большой заказ по строительным механизмам на сумму 164 млн руб. Этот заказ должен быть выполнен во что бы то ни стало. Пора нам, товарищи, серьезно заняться механизацией наших строительных работ.

План производства машиностроения на 1935 год определен в 11.267 млн руб. В эту сумму уже не входит продукция местной промышленности, которая в 1935 году отошла от нас. Выполнение всего нашего народно-хозяйственного плана в огромной степени зависит от выполнения плана машиностроения. В машиностроении мы имеем все предпосылки для выполнения плана в 1935 г., так же как и всего плана второй пятилетки. Заводы мы построили прекрасные, освоение техники идет неплохо, но резервы в машиностроении мы имеем огромные. Эти резервы заключаются в неполном использовании рабочей силы, в неполном использовании оборудования, в неэкономном расходовании материала и, прежде всего, металла. Припуска у нас невероятные. Очень большое количество времени станок работает зря, обдирая поковку, тогда как эти поковки должны быть даны с минимальными припусками.

До сих пор все грехи нашего машиностроения покрывал дефицит металла, но теперь, когда металла стало больше, а в будущем его будет еще больше, машиностроению придется сильно подтянуться. Надо быть готовыми сегодня же к переработке большого количества металла, а, следовательно, к большему производству машин и оборудования.

Машиностроение для выполнения указаний товарища Сталина на XVII С'езде партии должно давать столько станков, оборудования, механизмов, сколько требует от нас страна. При чем качество и конструкция этих машин, оборудования и механизмов должны быть безукоризненными. Конструкции машин должны непрерывно усовершенствоваться. Должны браться все лучшие образцы американской и европейской техники и ставиться у нас, и дальше нужно смело усовершенствовать их. Здесь самое опасное — застрять на месте. Отсюда огромная роль конструктора. Конструктор является душой машины. Поскольку мы построили заводы, организовали производство, дальнейшее усовершенствование производимых машин и выпуск машин новой конструкции зависят от конструктора. Конструктор еще не занимает у нас сегодня на производстве подобающего ему места. Также не занял своего места в нашем машиностроении еще и мастер. А ведь от него зависит то, какого качества выйдет машина. Конструктор и мастер должны стать на предприятии центральными фигурами. Понятно, что конструктор должен исходить при конструировании новых машин из того, чтобы эта машина могла быть поставлена в производство на существующем оборудовании. Тщательно должен быть разработан технологический процесс производственным отделом предприятия.

Качество наших машин еще до сего времени не всегда на высоте своего положения. Мы порой встречаемся тут с безобразной внешней отделкой. Я видел в Баку компрессоры нашего завода «Борец», работающие рядом с заграничными компрессорами. По качеству работы наш компрессор не уступает заграничному, но по внешней отделке он до безобразия небрежен. Я видел краны наши на Магнитке и на Кузнецком заводе, сделанные старым Краматорским заводом, причем из-за плохого монтажа, из-за пустяков краны не работали, и поставщики их не интересовались ими.

Надо усвоить, наконец, что продукция, выпускаемая нами, должна быть комплектной и безусловно высшего качества. Завод, который дает продукцию несоответствующего качества и некомплектную, позорит себя на всю страну.

У наших машиностроителей есть еще одна беда. Когда им предлагают заказы, то они очень часто ставят вопрос о том, что эти заказы они не могут принять и выполнить, т. к. у них нехватает станков. Причем, как правило, при проверке обнаруживается, что имеющиеся налицо станки отнюдь не загружены полностью, и после нажима заказы принимаются и выполняются. Я не хочу, товарищи, позорить многие заводы на всю страну, но скажу, что есть у нас заводы, которые считаются передовыми, а оборудование используют не более чем на 50—60%. Очень часто эти заводы кричат, что у них нехватает станков. Этому безобразию надо положить конец.

У наших машиностроителей пока еще нет достаточно развитого вкуса к новым конструкциям и новым машинам, к усовершенствованию механизмов, а без этого неизбежны отставание и застой. Против такого консерватизма должна быть поднята самая решительная борьба.

За эти годы мы освоили громадное количество новых производств. За эти годы мы выковали в машиностроении неплохие кадры, здесь мы имеем и хороших производственников и неплохих конструкторов. Но для того, чтобы эти инженеры, конструктора были вооружены современными техническими знаниями, они должны непрерывно совершенствовать свои знания.



Делегаты с'езда от ленинградского Кировского завода (бывш. «Красный путиловец»): справа налево: тт. ОТС—директор завода, МАХАНОВ—конструктор и УДОДОВА—работница 3-го механического цеха.



Розенский—обермастер доменного цеха Кузнецкого металлургического комбината, Мачехин—бригадир-забойщик шахты им. Молотова (Прокопьевск) и Штеменко Мар. В.—цехпрофорг шамотно-динасового цеха Кузнецкого металлургического комбината (Зап. Сибирь)—в кулуарах С'езда Советов.

Тяжелая промышленность— база реконструкции всего народного хозяйства.

Вот, товарищи, как мы работали за эти четыре года по созданию тяжелой промышленности. Но тяжелую промышленность мы строили не просто для того, чтобы строить для самой тяжелой промышленности, а строили для того, чтобы она выполняла свое назначение, как база реконструкции всех остальных отраслей народного хозяйства, переводя их, и в первую очередь сельское хозяйство, выражаясь словами Ленина, на «машинное производство».

Перейдем к вопросу о том, как тяжелая промышленность снабжала сельское хозяйство. За 4 года тяжелая промышленность дала сельскому хозяйству:

тракторов колесных	— 240.000	шт.
» гусеничных	— 8.377	»
автомобилей грузовых	— 43.535	»
» легковых	— 8.690	»
моторов для комбайнов	— 30.102	»

За 4 года построенные ленинской партией автомобильные и тракторные заводы дали сельскому хозяйству тракторов и моторов для комбайнов общей мощностью 4.800 тыс. лош. сил.

А вы помните, как Владимир Ильич мечтал о 100.000 тракторов.

Тяжелая промышленность дала для этих автомобилей и тракторов:

керосина	— 5.840	тыс.	тонн.
лигроина	— 720	»	»
бензина	— 687	»	»
автола	— 500	»	»

Тяжелая промышленность поставила сельскому хозяйству за 4 года:

плугов тракторных зерновых	— 248.599	шт.
плугов тракторных зерновых в корпусах	— 893.055	»
плугов конных	— 455.616	»
сеялок тракторных	— 96.533	»
» конных	— 109.176	»
культиваторов для хлопка	— 3.531	»
сенокосилок конных	— 209.716	»
комбайнов	— 30.424	»
жаток-лобогреек	— 99.825	»
жаток-самосбросок	— 94.886	»
льнотеребилок широкозахватных	— 2.134	»
кукурузных пикеров	— 7.257	»
молотилок тракторных	— 61.758	»
молотилок конных	— 6.521	»
свеклопод'емников	— 2.331	»

Тяжелая промышленность произвела удобрения для колхозных и совхозных полей:

суперфосфат	2.677	т. т.
фосфоритная мука	1.204	» »
азотные удобрения (в переводе на сульфат-аммоний)	485	» »
сильвинит сырой	1.507	» »
Средств борьбы с вредителями произведено всего (в ценах 26/27 г.)	на 64,6	м. р.

Таким образом, тяжелая промышленность за 4 года дала сельскому хозяйству сельско-хозяйственных машин, тракторов, автомобилей, металлорежущих станков, нефтяных двигателей, локомобилей, разного оборудования, проката, метизов и средств борьбы с вредителями, горючего для тракторов и автомобилей всего на сумму свыше 4 млрд рублей.

В переводе на металл дано сельскому хозяйству за это время в виде машин, тракторов, автомобилей, проката, метизов — 3.600 тыс. тонн металла, в том числе качественного и высококачественного металла 730 тыс. тонн.

Так выполняла за 4 года тяжелая промышленность свое обязательство в отношении реконструкции сельского хозяйства. Как видите, сделано не мало, в особенности если принять во внимание, что это делалось в период, когда строилась сама тяжелая промышленность. В настоящее время и в последующие годы тяжелая промышленность в состоянии полностью обеспечить всю потребность нашего сельского хозяйства. (Аплодисменты).

За 4 года тяжелая промышленность поставила НКПС'у:

Паровозов	3.780	шт.
	(из них «ФД» 250	шт.).
Вагонов тов.	85.590	»
» пассаж.	4.890	»
Тепловозов	12	»
Электровозов	37	»
Рельс	1,5	млн. тонн,

что обеспечивает укладку 20 тыс. километр. пути.

Проката	983	тыс. тонн
Накладок и подкладок	533	» »
Костылей	72.800	тонн
Болтов торговых	9.600	»
Гвоздей	36.200	»
Телеграфной проволоки	34.400	»
Тросов	4.200	»

За 4 года НКПС'у поставлено металла непосредственно и в виде паровозов, вагонов, рельс и других машин, оборудования, метизов, труб свыше 6.200 тыс. тонн.

НКПС'у поставлено тяжелой промышленностью за 4 года 76,5 млн. тонн угля и 10,6 млн. тонн нефтетоплива.

Всего машин, металла, оборудования и топлива на общую сумму 3 миллиарда руб.

Это, конечно, не так мало, но этого недостаточно в сравнении с потребностью НКПС. Тяжелая промышленность должна дать НКПС'у в 1935 году значительно больше и подвижного состава, и металла, и вагонов, и всего необходимого НКПС'у.

Железнодорожный транспорт для тяжелой промышленности имеет сугубо большое значение. Без правильного обслуживания транспорта тяжелая промышленность не может развиваться. Малейшие перебои в транспорте заставляют лихорадить всю нашу промышленность.

Тяжелая промышленность должна обслуживать НКПС, должна давать ему все необходимое, но, да будет мне разрешено сказать в порядке дружеской критики, что и НКПС должен будет обслуживать тяжелую промышленность еще лучше, чем обслуживает ее сегодня (аплодисменты), и НКПС должен лучше использовать подаваемые ему вагоны (голос с места: «Правильно!»), паровозы и оборудование, чем он их использует сегодня.

Надо считать совершенно неудовлетворительным использование нашими железнодорожниками вагонов, когда вагон движется в час не более 5 километров и, таким образом, делает в сутки не больше 120 километров. Такое использование вагонов ничем не может быть оправдано.

Тяжелая промышленность поставила за 4 года легкой, пищевой, лесной промышленности, дорожному строительству, связи судов морских, речных на сумму 2.400 млн руб.

Как видите, тяжелая промышленность занималась перевооружением всех отраслей народного хозяйства, при чем из года в год все больше и больше машин отпускалось другим отраслям народного хозяйства и все меньше и меньше шло на вооружение самой тяжелой промышленности. Например, в 1934 г. машиностроение Наркомтяжпрома дало товарной продукции на 6.700 млн руб. Из них пошло в тяжелую промышленность только на 2.130 млн руб., или 32%, а остальные 4.570 млн руб., или 68% всей продукции машиностроения пошло в другие отрасли народного хозяйства.

За эти годы тяжелая промышленность произвела автомобилей, тракторов, самолетов, танков, паровозов, дизелей, локомобилей, нефтянок и друг. на общую мощность в 34 млн лошадиных сил.

Мощность двигателей довоенной промышленности в 1913 г. составляла около 3 млн лошадиных сил.

Производство предметов широкого потребления.

Тяжелая промышленность занималась не только тракторами, металлургическими заводами и другими машинами, но она давала стране и продукцию широкого потребления. За эти годы она поставила:

посуды чугунной	59,2	т.	тн.
» железной	101,6	»	»
кос	14.468	тыс.	штук.
керосинок	2.349	»	»
примусов	685	»	»
ножей и вилок	14.935	»	пар.
ламп керосиновых	4,405	»	штук.
электроламп	130,6	млн	шт.
электронагреват. приборов	11.211	тыс.	руб.
велосипедов	594,6	тыс.	штук.
часов карманных	328,1	»	»
» настольных, будильников	1.727,8	»	»
патефонов	221,5	»	»
пластинок	8,1	млн	шт.
швейных машин (семейных)	1,345,4	тыс.	»
фотоаппаратов (9 × 12)	193,1	»	»
коньков	889,5	»	пар.
кроватей железных	1.263	»	штук.
гвоздей	45,8	тыс.	тонн.
резиновой обуви	245,8	млн	пар.
пластин для подошвы	60,0	тыс.	тн.
клеенок	31,7	млн	мт.
мебельных тканей	5.412	тыс.	мт.
изделий из пласт. масс (зубные щетки, гребни, игрушки, хозизделия и пр.)	81,5	млн	руб.
красок (лакокрасок, анилкрасок и других химикатов)	59,1	млн	руб.
керосина	4.148	тыс.	тн.
Всего за 4 года дано ширпотреба на сумму	**4.653**	**млн**	**руб.**

Этого, конечно, недостаточно. Центральный Комитет нашей партии и товарищ Сталин требуют от нашей тяжелой промышленности, чтобы она больше занималась производством предметов широкого потребления, и они правы, ибо тяжелая промышленность имеет гораздо больше возможностей, чтобы дать предметы широкого потребления, чем она дает сегодня. Но предметы широкого потребления должны быть сугубо высокого качества. Имейте в виду, что миллионы и десятки миллионов людей нашей страны будут судить о нашей промышленности в зависимости от того, какие предметы широкого потребления мы им преподнесем.

Вопросы труда.

В тяжелой промышленности работает 6.111 тыс. человек рабочих, техников, инженеров, хозяйственников, работников Осов, научных работников и обслуживающего их персонала, в том числе женщин около полумиллиона. Месячный фонд заработной платы составляет 1,094 млрд руб.

Для этой огромной армии надо было построить жилища, школы, больницы, детские учреждения, клубы, дороги и т. д. Одним словом, надо было строить новые города, что делалось и делается нами. Города Магнитогорск, Сталинск, Березники, лучшая часть Челябинска, Соликамск, Нижний Тагил и города угольных районов построены нами за эти годы. На 1/I—31 г. жилищная площадь тяжелой промышленности составляла 11.700 тыс. квадратных метров; на 1/I—35 г. она составляет 23 млн квадратных метров; по отношению к 1930 году—196%, при чем в угольной промышленности жилищная площадь увеличилась на 81%, в нефтяной—на 36%, в черной металлургии—на 186%, в машиностроении—на 200%, в химии—на 325% и в прочих отраслях—на 48%. За эти 4 года в социально-бытовое и коммунальное строительство тяжелой промышленностью вложено 3.200 млн руб. Но впереди перед нами стоят по этой части огромные задачи. Мы должны обеспечить наших рабочих, инженеров, техников, служащих квартирами, при чем квартирами светлыми, удобными, хорошими. Разработаны новые проекты городов Магнитогорска и Тагила, и по этим проектам будут строить настоящие, в полном смысле этого слова, социалистические города. В этом году на жилищно-бытовое строительство отпускается 920 млн руб. Заработная плата рабочих за эти годы выросла на 76,9%, в том числе:

по машиностроению	на 67,9%
» электростанциям	» 68,1%
» химической промышленности	» 64,5%
» нефтяной промышленности	» 96,5%
» металлургии	» 87,2%
» каменноугольной промышленности	» 94,2%
» железо-рудной промышленности	» 110,9%

Заработная плата инженерно-технического персонала выросла на 77%. За эти 4 года многое сделано по части правильной постановки зарплаты и борьбы с уравниловкой, ибо 4 года тому назад она господствовала в нашей промышленности, но с ней пока далеко еще не покончено. То, что называется средней заработной платой, не только не способствует росту производительности труда, но, наоборот, является его тормозом. В отношении производительности труда мы имеем значительные успехи — рост на 49%. Но если мы покончим с уравниловкой, со средней заработной платой и перейдем на прогрессивную сдельщину, мы будем иметь еще больший рост производительности труда и заработной платы.

Мы—единственная страна в мире с 7-часовым рабочим днем, но эти 7 часов сегодня полностью не используются. Правильная организация заработной платы будет служить лучшим рычагом для роста производительности труда. Там, где правильно организована заработная плата, мы имеем поразительные результаты. Беру только два завода — Макеевский металлургический завод им. Кирова и Московский завод «Серп и молот». На последнем мы имеем за 4 года увеличение валовой продукции на 82% при уменьшении количества рабочих на 22%. Производительность труда выросла на 134%. Это является результатом большой работы как по организации производства, так и по выделению фонда ведущих профессий. Средний заработок рабочего по мартеновскому цеху Московского завода «Серп и молот» в третьем квартале 1934 г. составлял 261 руб., в ноябре — 271 руб., а сталевар 8-го разряда за этот период получил 550 руб. и 705. Подручный сталевара получил 350 и 374. Таким образом — средняя 261 руб., а сталевар получает 705 руб. Вот где фокус, вот почему Степанов сумел повысить одновременно производительность труда и зарплату.

То же самое мы имеем на Макеевском заводе им. Кирова. Здесь т. Гвахария удалось добиться, что он имеет самый дешевый чугун в стране и самую высокую зарплату. Начальник доменного цеха Макеевского завода зарабатывает 2—2½—3 тысячи и больше, в зависимости от того, как он выполнит свой план. Так же зарабатывают и рабочие.

Мы создали значительную продовольственную базу за эти годы. Наши отделы рабочего снабжения обладают довольно значительными средствами.

Накопления в тяжелой промышленности.

Товарищ Сталин в своих знаменитых шести условиях указывал, что надо промышленности начать накапливать. Что делается в этом направлении нами?

В 1931 г. тяжелая промышленность имела прибылей 430 млн руб., в 1934 г. прибыль тяжелой промышленности составила 1.336 млн руб., рост больше чем в 3 раза.

Наибольшие темпы роста накоплений имеют место в машиностроении. В 1931 г. машиностроение дало прибылей 122 млн., в 1934 г. — 497 млн. Наиболее прибыльные отрасли машиностроения — автотракторная и электротехническая. Рост прибылей по этим отраслям промышленности: автотракторная в 1931 г. дала 6 млн, в 1934 г. — 229 млн, электротехническая в 1931 г. — 63 млн, в 1934 г. — 192 млн. Выпускаемые Сталинградским и Харьковским тракторными заводами трактора еще в 1932 г. давали убыток, а в 1934 г. по тракторам, выпускаемым этими заводами, в силу снижения себестоимости имеется прибыль до 400 руб. на каждый трактор.

ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ СМ. НА 5-й СТР.

VII ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД СОВЕТОВ.

ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

Общая сумма накопления прибылей и амортизации по тяжелой промышленности в 1931 г. была 870 млн, а в 1934 г. составляет 2.037 млн.

За эти годы была проделана огромная организационная работа. Сначала разукрупнены совершенно неспособные к конкретному руководству громоздкие об'единения, а потом и ликвидированы. Вместо 4-звеньевой системы управления организована 2-звеньевая. Ликвидирована, но еще не окончательно, функционалка.

Ведется борьба и достигнуты успехи, но пока далеко еще не уничтожены методы канцелярско-бюрократического управления. Огромное количество работников из главков, трестов было переброшено прямо на предприятия, а из заводоуправлений — в цеха. Бывшие начальники об'единений, бывшие начальники отдельных управлений НКТяжпрома сейчас сидят в качестве директоров на заводах и работают довольно не плохо. Я думаю, что эти директора более довольны сейчас, чем тогда, когда они сидели в управлении. (Голоса: «Правильно!»).

Перебросить можно только при наличии кадров. Наши втузы, техникумы, рабфаки выпустили за 4 года 39 тыс. инженеров, 50 тыс. техников, 60 тыс. из рабфаков и ФЗУ 347 тыс. В наших втузах, техникумах, рабфаках и ФЗУ обучается 377 тыс., из них женщин — 91 тыс. Это будущие наши кадры.

В создании кадров за эти годы сделано многое. Кадры у нас имеются. Среди них немало талантливых людей. Я не буду называть их фамилии здесь, потому что всех не назовешь.

Много труда пришлось положить на то, чтобы за такой непродолжительный срок из сырого материала выковать знающих людей. Много посуды поломали, много шишек набили. Мы обучили не только инженеров, техников, экономистов, хозяйственников, бухгалтеров, но вместе с ними миллионы рабочих. Но надеюсь, что хозяйственники не поймут так, что в этой области сделано все. Нет, конечно, не все. Нужно еще работать и работать над кадрами, а самое главное—нашим техникам, инженерам, экономистам, хозяйственникам придется работать над самими собой, чтобы не отставать.

Имейте в виду, что тот, кто не работает над собой, тот отстает. Наши кадры растут в эпоху великого строительства коммунизма, они имеют все возможности стать действительными мастерами своего дела.



Орденоносец ХИНЕЙКО, металлический завод им. Сталина (Ленинград).
Из альбома худ. И. Бродского: «Делегаты с'езда».

Догнать и перегнать.

Первую пятилетку по тяжелой промышленности мы перевыполнили, дав 109,6%. План второго года второй пятилетки по тяжелой промышленности перевыполнили, дав народному хозяйству в 1934 г. прирост 27% вместо намеченных по плану 23%. Впервые выполнили план по себестоимости, снизив ее на 7%.

Тяжелая промышленность со всей силой борется за выполнение плана третьего года и всей второй пятилетки.

Четыре года тому назад наша тяжелая промышленность начала в гигантских размерах строительство новых заводов, новых рудников, новых шахт, новых электростанций, развивая бурные темпы. При этом мы исходили из положения великого учителя Ленина «догнать и перегнать» и указаний нашего вождя товарища Сталина на первом совещании хозяйственников, что «мы отстали от передовых стран на 50—100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в десять лет».

Какое же место нам удалось занять в мировом хозяйстве?

Перейдем к фактам. По каменному углю наша страна занимала в 1930 г. пятое место, в 1934 г. заняла четвертое место в мире. По нефти прочно занимаем все эти годы второе место в мире. По чугуну с пятого места в 1930 г. мы передвинулись на второе место в 1934 г., впереди нас только Америка. По стали с пятого места перешли на третье. По производству тракторов со второго места в 1930 г. мы заняли в 1934 г. первое место во всем мире. (Продолжительные аплодисменты). Имеем самое мощное в Европе сельскохозяйственное машиностроение. По выпуску грузовых автомашин с девятого места в 1930 г. поднялись на третье место в мире в 1934 г., впереди нас идут Америка и Англия. По выработке электроэнергии наша страна находилась в 1913 г. на 15 месте, еще в 1930 г. мы занимали девятое место, за эти четыре года мы поднялись на третье место в мире и находимся на уровне с Англией.

За эти годы, являвшиеся для всех капиталистических стран продолжением кризиса, тяжелая промышленность нашей страны безостановочно продолжала свое победоносное шествие, увеличив свою продукцию по сравнению с 1928 г. больше, чем в четыре раза, тогда как Соединенные Штаты Америки остаются до сих пор на уровне 67% от 1928 г., Германия — 81%, Франция — 84%, а Англия — 104%.

В то время как в нашей стране нет ни одного безработного, в капиталистических странах в настоящее время страдают от безработицы более 22 млн человек.

Для характеристики темпов развития можно привести следующий пример. Для увеличения выплавки чугуна с 5 млн до 10 млн тн Франции понадобилось 7 лет, Германии — 10 лет, Америке — 15 лет, Англии — 36 лет, а нам только 4 года. (Бурные аплодисменты).

Этого не могут теперь отрицать мало-мальски осведомленные люди всех стран, начиная от газетных репортеров и кончая солидными экономистами и государственными деятелями. Тем более странным кажется заявление господина Гитлера на Конгрессе труда в Берлине 16 апреля 1934 г.:

«Эта Советская Россия, — говорит он, — напоминает человека, идущего по болоту, опираясь на руку сильного человека. Эта Советская Россия все время опирается на руку капиталистических государств, она берет свою рабочую силу, инженеров и машины, берет все от капиталистических государств».

«Следовало бы поставить ее на собственные ноги—для такой страны, как Россия, это было бы вполне возможно— и заявить ей: теперь создавайте сами себе свой рай. Вот тогда мы увидели бы результаты».

Это хвастливое заявление не единственное у господина Гитлера.

В своей книге «Моя борьба» господин Гитлер, убеждая своих сторонников в невыгодности для Германии военного союза с Советским Союзом, говорит:

«Всеобщей моторизации мира, которая в ближайшей войне сыграет колоссальную, решающую роль, мы не могли бы противопоставить почти ничего. Сама Германия в этой важной области позорно отстала. Но в случае такой войны она из своего немногого должна была бы еще содержать Россию, ибо Россия не имеет еще ни одного своего собственного завода, который сумел бы действительно сделать, скажем, настоящий живой грузовик». (Смех, аплодисменты).

Все эти хвастливые заявления господина Гитлера свидетельствуют только о полном его невежестве в вопросах хозяйственного и технического развития Европы вообще и нашей страны в особенности. (Бурные аплодисменты).

Что касается вопроса о военном союзе с Германией, то мы никогда не думали и не помышляли заключать такой союз. Это прекрасно известно всем, и, надо полагать, известно и господину Гитлеру, во всяком случае, господину Гитлеру не придется об этом беспокоиться. (Аплодисменты, смех).

Господин Гитлер может быть спокоен, что ему не придется выделять для нашей Красной Армии ни одного мотора, ни одного грузовика. СССР в этом не нуждается. (Бурные аплодисменты).

Как известно, вся политика нашего правительства направлена на сохранение мира, но мы великолепно знаем капиталистический волчий закон о том, что уважают только сильного, а слабых бьют. Исходя из этого, мы, ведя настойчивую политику мира, в то же время не забывали и не забываем об обороне нашей великой родины. (Шумные аплодисменты).

Председатель Совета Народных Комиссаров тов. Молотов в своем докладе на С'езде Советов заявил, что количество механических лошадиных сил на одного красноармейца в нашей армии выросло в 4 раза. Тов. Тухачевский в своем вчерашнем блестящем выступлении вам более подробно излагал, как наша Красная Армия снабжена моторами, грузовиками и другими средствами обороны. Мы это целиком подтверждаем и заявляем, что поставки тяжелой промышленности для Красной Армии за эти годы увеличились в 4—5 раз. И разрешите сегодня заявить VII С'езду Советов, что тяжелая промышленность готова выполнить свои обязательства в отношении обороны страны. Она даст нашей Красной Армии все необходимое для того, чтобы границы нашей великой родины были неприступными для наших врагов. (Бурная овация, крики: «Ура!» Весь с'езд встает).

Задачи 1935 года.

На XVII С'езде нашей партии товарищ Сталин поставил перед партией и работниками промышленности следующие очередные задачи:

«1) Сохранить за машиностроением его нынешнюю ведущую роль в системе промышленности.

2) Ликвидировать отставание черной металлургии.

3) Упорядочить дело цветной металлургии.

4) Развернуть во-всю добычу местных углей во всех известных уже районах, организовать новые районы угледобычи (например, в Бурейском районе Дальнего Востока), превратить Кузбасс во второй Донбасс.

5) Взяться серьезно за организацию нефтяной базы в районах западных и южных склонов Уральского хребта.

6) Развернуть производство товаров широкого потребления по всем хозяйственным наркоматам.

7) Развязать местную советскую промышленность, дать ей возможность проявить инициативу в деле производства товаров ширпотреба и оказать ей возможную помощь сырьем и средствами.

8) Улучшить качество выпускаемых товаров, прекратить выпуск некомплектной продукции и карать всех тех товарищей, невзирая на лица, которые нарушают или обходят законы Советской власти о качестве и комплектности продукции.

9) Добиться систематического роста производительности труда, снижения себестоимости и внедрения хозрасчета.

10) Добить обезличку в работе и уравниловку в системе зарплаты.

11) Ликвидировать канцелярско-бюрократический метод руководства во всех звеньях хозяйственных наркоматов, систематически проверяя исполнение решений и указаний руководящих центров нижестоящими органами».

Работники тяжелой промышленности под руководством своей Ленинской партии весь 1934 г. дрались за разрешение поставленных перед нами товарищем Сталиным задач. В результате первые значительные успехи мы уже имеем. Тяжелая промышленность на VII С'езд Советов пришла с перевыполненным планом 1934 г. Она готова с еще большей силой и энергией продолжать борьбу за выполнение плана 1935 г. и плана 2-й пятилетки.

В 1935 г. мы должны сделать новый разбег: дать продукции на 23.568 млн руб.—прирост к 1934 г. на 19,6%, повышение производительности труда на 14%.

Произвести 24,9 млрд киловатт-часов электроэнергии.

Добыть угля	104,08 млн тонн (а всего по Союзу 112 млн тн.)
Добыть нефти	30.330 тыс. тонн
Выплавить чугуна	12,5 млн тонн
Выплавить стали	11,8 » »
Проката	8.650 » »
Меди	71 тыс. тонн
Алюминия	25 » »
Тракторов	97 тыс. тракторов общей мощностью 1.900 тыс. лош. сил, в том числе 15 тыс. лош. сил гусеничных тракторов ЧТЗ,
Автомобилей	92 тыс. шт.
Комбайнов	20 » »
Вагонов 2-осн. исчисл. для НКПС	80 » »
Паровозов	1.485, в том числе 470 мощн. «ФД».

Товаров широкого потребления на 1,5 млрд руб.

Тяжелая промышленность в 1935 г. должна выполнить строительные работы на сумму 7.634 млн. руб., введя в эксплоатацию:

Доменных печей	6
Мартеновских печей	34
Электропечей	24
Печей для ферро-сплавов	6
Прокатных станов	22
Прокатных станов Биметалла	7
Трубопрокатных станов	6
Коксовых батарей	9
Агломерационных лент	10
Трубчаток первичной гонки нефти	6
Крекингов	14
Шахт	41

747 тыс. квт установленной мощности на районных и крупных промышленных электростанциях.

Мы уверены, товарищи, что под руководством Ленинского ЦК нашей партии, ее вождя товарища Сталина, возложенные на тяжелую промышленность задачи она выполнит.

Да здравствует великая, непобедимая партия коммунистов-большевиков — Ленина—Сталина!

Да здравствует организатор, вдохновитель наших побед, наш вождь, наш друг, наш учитель, наш великий СТАЛИН!

(Все встают. Бурные аплодисменты, переходящие в овацию. Крики: «Ура!» «Да здравствует [illegible] тяжелой промышленности тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ!»).



Машинист врубовой машины шахты им. Менжинского (Донбасс) т. ТЕЛЬНЫХ.
Из альбома худ. И. Бродского: «Делегаты с'езда».

Прения по докладу тов. Молотова.

ПЛАН ТРЕТЬЕГО ГОДА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ БУДЕТ ВЫПОЛНЕН.

РЕЧЬ тов. В. МЕЖЛАУКА.

В результате героической борьбы многомиллионных масс рабочих, колхозников и трудящихся Советского Союза, творческая работа которых направлялась партией и правительством под мудрым руководством товарища Сталина, основные задачи первых двух лет второй пятилетки разрешены.

Ярким показателем огромных сдвигов в народном хозяйстве является народный доход. Из всей огромной массы народного дохода, составившего в 1934 г. 56 млрд руб., 96 проц. приходится на долю социалистического хозяйства.

Величайшее историческое значение этой победы видно из того, что накануне первой пятилетки, в 1928 г., удельный вес социалистических форм хозяйства в народном доходе составлял менее 50 проц.

Эти данные подтверждают блестящий анализ преобразования социальной структуры страны, который дал в своем докладе тов. Молотов. Достигнуты решающие победы в построении бесклассового социалистического общества — «Россия нэповская стала Россией социалистической».

План промышленного производства. По данным, поступившим в Центральное управление народнохозяйственного учета Госплана Союза ССР в период работы с'езда, выполнение плана 1934 г. приближается к 100 проц. Это — прямой результат широко развернувшегося процесса освоения новой техники.

Наиболее блестящих успехов мы добились в под'еме тяжелой индустрии. Продукция ведущей отрасли народного хозяйства — машиностроения и металлообработки — достигла в 1934 г., по предварительным данным, 10.260 млн руб. (в ценах 1926—27 г.), тогда как продукция всей промышленности — и тяжелой и легкой — царской России составляла в тех же ценах в 1913 г. 10.025 млн руб.

Организационно-хозяйственное укрепление колхозов и совхозов и вооружение их новейшей техникой вызвали в сельском хозяйстве огромный под'ем производительных сил. План первых двух лет второй пятилетки по зерновым культурам выполнен с некоторым превышением. Мы в более короткие сроки и с меньшими потерями справились с уборкой урожая.

Должны быть отмечены и наши достижения в области животноводства. 1934 год—первый год роста общего поголовья скота (кроме лошадей).

Таким образом, в 1934 г. мы перешли к гораздо более полному и всестороннему использованию преимуществ социалистической организации сельского хозяйства. Именно этим об'ясняется тот факт, что, несмотря на неблагоприятные климатические условия на юге СССР, мы добились в 1934 г. более высокого фактического урожая, чем в 1913 г.: при господстве мелкотоварного единоличного хозяйства эта засуха привела бы к серьезному недороду.

Размах технической реконструкции народного хозяйства находит свое общее выражение в росте основных фондов. Стоимость наших фабрик и заводов, подвижного состава, тракторов, автомобилей, сельскохозяйственных машин и т. д. за время с VI до VII С'езда Советов возросла в два раза, а в сельском хозяйстве—больше чем в 3½ раза.

Число рабочих и служащих в народном хозяйстве возросло почти на один миллион.

Уже в 1934 г. заработная плата трудящегося нашего Союза достигла в среднем по народному хозяйству 1.793 руб. в год против запроектированных пятилетним планом для 1937 г. 1.755 руб. Таким образом, в этой области мы имеем перевыполнение пятилетнего плана.

Фонды культурно-бытового обслуживания трудящихся масс возросли в 1934 г. до 6 млрд рублей. Для 1935 г. они запроектированы в 7.580 млн рублей.

Первые годы второй пятилетки являются годами огромного, невиданного еще развития производительных сил. Неисчерпаемые природные богатства, столетиями не использовавшиеся в царской России, в Советском Союзе осваиваются невиданно быстрыми темпами.

Основой бурного роста производительных сил является человеческий труд—это главная и решающая производительная сила.

В то время как в капиталистических странах кризис, останавливая развитие и разрушая производительные силы, прежде всего и раньше всего ударяет по основной производительной силе — человеческому труду, в Советском Союзе человеческий труд является самой ценной и дорогой производительной силой. Иная социальная природа нашего государства, полная ликвидация безработицы требуют того, чтобы мы дорожили каждой каплей человеческого труда. Несмотря на громадный рост населения, увеличение рождаемости и уменьшение смертности, рост механизации и производительности труда, мы все же ощущаем недостаток человеческого труда для решения задач, выпавших на долю трудящихся нашей страны.

В течение первых двух лет пятилетки мы уже добились значительного повышения производительности труда. Выполнение плана 1935 года приведет к тому, что за три года производительность труда поднимется на 32,4 проц. Значение этого факта для дела социалистического строительства исключительно.

Дальнейший рост производительности труда является нашей важнейшей задачей. Есть целый ряд путей для того, чтобы увеличить производительность человеческого труда. Первый—повышение квалификации труда. Второй—всяческая экономия труда, доведение до минимума потерь труда, коренящихся в плохой организации труда и неполном использовании рабочего дня. Но третьим, главным и решающим, являются механизация, электрификация и химизация, все больше проникающие во все поры нашего народного хозяйства.

Мы далеко шагнули в этом направлении не только в годы первой пятилетки, но и за первые два года второй пятилетки. Но этого еще далеко не достаточно. Есть ряд отраслей промышленности, как, например, лесная, которые не обеспечили должной механизации производства, не создали необходимых квалифицированных кадров и поэтому не могут итти нога в ногу с все повышающимися требованиями народного хозяйства. То же мы имеем в торфяной промышленности и в ряде других отраслей народного хозяйства.

Исключительно важное значение имеет механизация работ в области сельского хозяйства, особенно на весьма трудоемких — прополочных и уборочных — работах.

Планом 1935 года предусматриваются повышенные задания в области сельскохозяйственного машиностроения. План производства комбайнов в 20 тыс. штук соответствует заданию, установленному для последнего года пятилетки. Значительно увеличивается производство прополочных и уборочных машин для хлопка и льна.

В железнодорожном транспорте механизация особенно нужна для того, чтобы помочь квалифицированным работникам тяги и эксплоатации в их работе. Автоторможение, автосцепка, автоблокировка, электрификация железнодорожного транспорта, механизация погрузочных работ — вот те направления, по которым механизация должна развиваться в этой области.

Широчайшая механизация труда может быть осуществлена лишь на базе электрификации, являющейся важнейшим элементом технической реконструкции. Электрификации производственных процессов необходимо поэтому уделить еще больше внимания, чем это имело место до сих пор.

В более широких размерах и более смело должна нами осуществляться и химизация производства, к которой мы лишь приступаем.

Кризис в капиталистических странах, разрушая производственный аппарат народного хозяйства в целом, в то же время заставляет отдельные, более стойкие предприятия добиваться в жестокой борьбе за самосохранение улучшения способов производства и качества продукции. Борясь за осуществление директивы XVII С'езда партии о превращении СССР в технически передовую страну в Европе, мы должны использовать эти иностранные технические достижения, в особенности в тех отраслях, где мы отстаем, — в химии, в переработке нефти, в прокате и в легкой промышленности. Это тем более важно, что каждое улучшение мы можем и должны умножить на миллионы и миллиарды рублей капиталовложений нашего грандиозного строительства.

В своем выступлении я остановился лишь на некоторых важнейших элементах плана технической реконструкции. Трудно добавить что-либо к докладу тов. Молотова, с большевистской ясностью указавшего основные направления и пути дальнейшего развития народного хозяйства. В розданной делегатам книге «Народно-хозяйственный план 1935 г.» приведен большой конкретный материал, характеризующий как план развития народного хозяйства в целом, так и об'ем заданий по отдельным отраслям.

План 1935 г. представляет собой важнейший этап в деле выполнения политических и хозяйственных задач второй пятилетки. Вооруженные огромным хозяйственным и организационным опытом социалистического строительства, мы, под руководством вождя трудящихся масс товарища Сталина, план третьего года второй пятилетки выполним успешно. (Аплодисменты).

ВЧЕРА НА С'ЕЗДЕ.

УТРЕННЕЕ ЗАСЕДАНИЕ.

Прения по докладу тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

Заседание открылось не по-обычному. Делегаты калининских текстильщиц и текстильщиков пришли приветствовать с'езд. Развернутые куски многоцветных тканей переливались в их руках под яркими лучами прожекторов всеми цветами радуги. На трибуну взошла текстильщица Осокина и сказала:

— Если капиталисты захотят напасть на Советский Союз, они всегда встретят отпор. И если понадобится, тов. Ворошилов, мы оденем тебя и твоих бойцов в самое лучшее обмундирование.

Калининских текстилей сменила делегация лучших людей заводов Свердловской области. Металлист с Верхисетского завода тов. Федотов заверил с'езд:

— Если враг посмеет посягнуть на нашу землю, мы отучим его совать свиное рыло в наш советский огород!

С'езд горячо аплодировал этим заявлениям.

Затем начались прения по докладу тов. Орджоникидзе.

Тов. Трейдуб рассказал о том, как еще в 1932 г. завод «Красный Октябрь» в Сталинграде представлял «узкое место» в тяжелой промышленности. Центральный Комитет партии командировал на завод тов. Ворошилова и тов. Пятакова и дал на основании их выводов ряд указаний. Сегодня «Красный Октябрь»—один из лучших заводов Союза.

— В чем секрет этого успеха? — задает вопрос тов. Трейдуб и отвечает: В честном выполнении указаний Центрального Комитета партии и шести условий товарища Сталина.

Такой же рассказ услышал с'езд и о Калатинском медеплавильном заводе на Урале из уст тов. Литвинова. Калатинский завод в прошлом сильно отставал, но после посещения завода тов. Орджоникидзе положение резко изменилось. В истекшем году завод выполнил программу, дав стране 12 тыс. тонн меди, и вышел на одно из первых мест в Союзе.

Тов. Лихачев (автозавод им. Сталина — Москва) делится опытом автомобильной промышленности. Он сообщает с'езду, что советская автомашина начинает проникать на иностранные рынки и что на некоторых восточных рынках (например, в Персии) советская машина по своему качеству успешно конкурирует с американскими и германскими марками, выдерживая большую нагрузку и побеждая бездорожье.

Тов. Сухомлин (Украина) говорит о задачах местной промышленности и об увязке ее работы с тяжелой промышленностью. Тов. Андронников рассказывает о промышленном развитии Казахстана, тов. Рахманов — о борьбе бакинских большевиков за нефть.

— Молодая апатитовая промышленность,— заявил тов. Кондриков (трест «Апатит»),— уже дала миллионы тонн ценнейших удобрений для колхозных полей и для экспорта. Богатства Советского Севера неисчерпаемы: вслед за апатитами предстоит разработка богатейших залежей никеля, меди, железа, алюминия.

— Мы превращаем Кузбасс во второй Донбасс, — говорит тов. Плеханов. — На месте диком и суровом возник новый мировой центр угольной промышленности, обладающий величайшими в мире рудниками, например, Прокопьевским.

— Есть вторая угольно-металлургическая база на Востоке! — восклицает тов. Завенягин (Магнитогорск). — Разлетелись в прах клеветнические нашептывания о том, что большевики умеют строить, но не умеют осваивать предприятия!

В конце заседания выступил с большой речью заместитель председателя Совнаркома Союза тов. Чубарь. Он подробно останавливается на недостатках транспорта. Нельзя сказать, что на транспорте нет примеров хорошей работы или хороших людей, но они тонут в общей плохой работе. Промышленность должна оказать всемерную помощь транспорту. Транспорт еще является отсталым участком, но сосредоточение усилий партии и всей страны обеспечит улучшение его работы.

— Мы доказали преимущества социалистической системы в мирном труде, докажем их, если потребуется, и в военном столкновении, — говорит тов. Чубарь.— Пусть знают империалисты, что воля к защите СССР так же сильна среди трудящихся, как и воля к мирному социалистическому труду.

На этом заседание заканчивается. Вечернего заседания не было.

VII С'ЕЗД СОВЕТОВ СОЮЗА ССР.

Очередное заседание VII С'езда Советов Союза ССР состоится сегодня, 2 февраля 1935 г.

ПОРЯДОК ДНЯ:

УТРОМ, В 11 ЧАС. — Продолжение прений по докладу тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ— отчетный доклад Народного Комиссариата тяжелой промышленности Союза ССР.

ВЕЧЕРОМ, В 6 ЧАС. — Продолжение прений по докладу тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ— отчетный доклад Народного Комиссариата тяжелой промышленности Союза ССР.

Секретарь VII С'езда Советов Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

НОВАЯ ТЕХНИКА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ.

К VII С'езду Советов СССР в Москве открыта большая выставка строительства предприятий тяжелой промышленности и городов-новостроек. На выставке показаны достижения новой техники в планировке районов и городов, в дорожном строительстве, в отделочных работах, новое в санитарной технике, в механизации строительных работ и пр.

Все это показано в движущихся моделях и макетах, в образцах механизмов и проектах.

Экспонаты размещены в павильонах постоянной строительной выставки (Хамовническая набережная, 66).

БЛАГОУСТРОЙСТВО КУРОРТОВ ЦХАЛТУБО И БОРЖОМА.

ТИФЛИС, 1 февраля. (Корр. «Правды»). На курортах Грузии началась подготовка к летнему и осенне-зимнему сезону. В этом году 6 курортов Грузии—Боржом, Абастуман, Цхалтубо, Патара-Цеми, Шамшови и Ахтала — пропустят 9.320 больных. Наибольшее количество путевок падает на Абастуман и Цхалтубо.

В Цагвери, находящемся в Боржомо-Бакурианской группе курортов, открывается новый санаторий на 200 мест для слабосильных, малокровных и малярийных детей.

В Цхалтубо заканчивается прорытие водоотводных каналов, кончается постройка железнодорожной ветки Кутаис — Цхалтубо. Начиная с мая больным ревматикам, едущим на лечение в Цхалтубо, не придется уже совершать в Кутаисе пересадку с поезда на автобус.

В Боржоме к началу летнего сезона из речке Черной будут пущены в эксплоатацию новые минеральные источники, которые будут давать 200 тысяч литров воды в сутки (сейчас источники дают в сутки всего 50 тысяч литров воды).

По следам легендарного похода на Кимасозеро.

ПЕТРОЗАВОДСК, 1 февраля. (ТАСС). Участники лыжного похода станция Масельская — Кимасозеро завершили самую трудную часть пути. Вчера они прибыли в деревню Кимасозеро, взятие которой героическим отрядом красных лыжников в 1922 году решило исход белофинской авантюры.

Сегодня лыжники вышли в дальнейший путь, взяв курс к финишу похода—на ст. Парандово, Кировской дороги.

ВЕЧЕР КРАСНОАРМЕЙСКОЙ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

В БОЛЬШОМ ТЕАТРЕ.



Товарищи **Сталин, Молотов, Буденный** и **Петровский** в ложе Большого театра на вечере красноармейской самодеятельности.

Фото **М. Калашникова.**

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Вчера вечером С'езд Советов не работал. Советское правительство, руководители партии—**Сталин, Молотов, Каганович, Орджоникидзе, Микоян, Петровский, Чубарь, делегаты с'езда** присутствовали на вечере красноармейской художественной самодеятельности в Большом театре, на вечере, посвященном VII С'езду Советов.

То, что происходило вчера в Большом театре, долго останется в памяти. Делегаты с'езда будут об этом рассказывать в своих отчетах, когда они вернутся к себе домой. Словно огромные пласты народной музыкальной культуры были подняты над страной во всей их сверкающей яркости, во всем величии, сочности и мастерстве.

Перед открытием занавеса, до начала вечера самодеятельности Красной Армии мы тщательно пытаемся вспомнить старые полковые песни. «Соловей, соловей, пташечка». Этот напев символизировал уровень музыкальной культуры старой царской армии. «Соловей, соловей, пташечка» — с этой песней уходили солдаты на муштру, они часто слышали эту песню за околицами деревень, на пыльных дорогах и в просеках лесов, в городах и на полях битв. Эта песня навевала тоску, печаль. Какие еще песни знала старая армия?

Но воспоминания внезапно обрываются. Открывается занавес. На сцене Большого театра — красноармейцы. В отражении мягкого света плафонов подняты ввысь знамена республик Советского Союза. Они слиты воедино, образуя неразрывную стену, сверкающую, как пламя, и величественную, как песня. В шелесте пурпурного шелка амфитеатром вдоль знамен сидят красноармейцы и командиры. Сверкают трубы.

На красный помост, перед самой рампой встает дирижер Большого театра Мелик-Пашаев. Серебряное море труб и тромбонов. Над этим морем возвышается остров фанфаристов. Сводный духовой оркестр Московского гарнизона — 600 человек — открывает многообразную и яркую демонстрацию музыкальных ансамблей, хоровых кружков, оркестров, солистов, джазов, плясунов. Сводный духовой оркестр исполняет финал четвертой симфонии Чайковского. Великолепны дисциплина, чуткость, музыкальность. Но что особенно поражает,—это чудесная мягкость и вместе с тем огромная мощь, страстность в исполнении труднейшего финала четвертой симфонии.

Культура победившего класса.

Да, это—культура! Подлинная, действенная культура, воинствующая культура победившего класса. Люди, не знающие, кто такой Чайковский, не могут так играть его произведения. А играют они мастерски. Если на секунду забыть, что в Большом театре Мелик-Пашаев стоит перед монолитной красноармейской массой, сейчас вооруженной только музыкальными инструментами, то легко можно представить себе, что играет большой профессиональный, прекрасно слаженный симфонический оркестр.

К рампе выходят краснофлотцы Балтийского и Черноморского флотов, командиры и красноармейцы Украины и Белоруссии; они играют на баянах, на гармониках, а краснофлотец **Северин** вызывает восторженную овацию своей виртуозной русской пляской. Баянистов и плясунов сменяет ансамбль красноармейской песни Центрального Дома Красной Армии имени Фрунзе; они поют. Как они поют! Когда слушаешь их, понимаешь, почему песня в нашей стране в таком большом почете. Песня — завсегдатай торжественности, величий и побед. Такова уж сочность, многогранность и полнота нашей жизни, борьбы, побед десятков миллионов людей нашей страны. Они заговорили о своей жизни языком песен, музыки; они вложили в слова песен всю свою душу и мастерство.

Тепло и ярко звучат песни: «Вспомним, товарищи, военные года», «Песня об эшелонной войне», «Бейте с неба, самолеты». Широко и свободно льются звуки чудесной старинной «Ой, да ты, калинушка». Цветет русская народная песня!

Откуда-то издалека вдруг начинает звучать легендарная песня — «Буденновская». Слышен цокот приближающихся копыт, двигаются полки, они сопровождают свое стремительное движение песней. Песня ширится и растет. Она изумительно исполнена самодеятельным полутысячным оркестром Московского гарнизона. В ложе сидит Буденный и слегка приподымается, когда хор снова затихает, изображая стремительно уходящую вперед конницу.

Зал долго бурно аплодирует и заставляет оркестр под управлением **С. А. Чернецкого** повторить эту великую песню...

Начинаются пляски, на сцену выходят десятки замечательных красноармейцев-танцоров. В этой пляске такой размах, такая смелость и удаль, вместе с тем в этой пляске чувствуется железный ритм, в ней — верный расчет решительных и быстрых, как ветер, движений. С исключительным мастерством звукоподражания выступают младшие командиры Украинского и Северокавказского округов — **Жураховский, Андрушинас, Рябов.**

Братство народов нашей родины.

Выступают окружной украинский хор в 120 человек, ансамбль кобзарей, исполняющих на своих бандурах народные напевы своей страны; прекрасные плясуны и целый саперный батальон, преобразившийся в оркестр (командир **Чернявский** научил все свое отделение играть на инструментах). Мы видим **Петроса Саакьянца** из Северного Дагестана, играющего на кларнете, **Манара Сенекеримян**, блестящего танцора из Эривани.

Появляется гурийский хор в национальных костюмах, появляются бойцы Башкирии, и звучит голос красноармейца **Хисамова**, поющего народную песню «Тюймя»; этот голос проникает до глубины сердца. Со всех концов страны пришли эти люди, вчерашние колхозники и рабочие, сегодняшние бойцы, мужественно и гордо владеющие современным оружием, бойцы, умеющие не только стрелять, но и петь, плясать, играть, поднимать из глубины народа музыкальный фольклор и превращать его в источник культуры, радости, веселья.

Второе отделение вечера самодеятельности сверкало национальными ансамблями. Украина — самая певучая страна. Песни в ней так же обильны и урожайны, как ее тучные поля. И песенная стихия покорена отличным хоровым коллективом красноармейцев Украины. Украинский хор поет народные песни. Не забыть его исполнения песен: «Закувала та сиза зозуля», «Распрягайте, хлопці, коні»!

Ансамбль бандуристов сменяется украинской пляской. Веселая сутолока украинского гопака, шумного и яркого танца, задорна, заразительно бодра. Как степенно, содержательно звучат после этой пляски тонкие лирические напевы гуслей, как затихает зал, когда к рампе подходит юный баянист, воспитанник Украинского военного округа.

Большой хор Белорусского военного округа поет свои яркие белорусские песни: «Бульба», «Янка», «Зялёный дубочак». Стремительный темп и ослепительные улыбки пляшущих красноармейцев и жен начсостава так гармонируют с общим настроением всей массы красноармейцев разных национальностей, постепенно заполняющих глубокую сцену Большого театра. На сцене кажется больше исполнителей, чем в переполненном зале зрителей.

Белоруссы уступают место узбекам. Их оркестр и хор сохранили все обаяние старинных национальных песен. Но крепко входит в их репертуар и новобытная песня: о хлопке, о радостном труде, о чудесно открывающейся жизни для раскрепощенной женщины. Оркестр играет узбекскую народную песню «Башлык», хор поет заунывную песню «Околтун». Небольшой инструмент и, казалось бы, несложный — бубен. Но какие изумительные эффекты дает он в руках великолепного мастера своего дела красноармейца-узбека. Он шелестит и гремит, он звенит, в нем чудится ласковый лепет и язвительность насмешки. «Говорящий» и «поющий» бубен—это одно из сильнейших впечатлений узбекского искусства.

А оркестр пробочников, составленный из курсантов Черноморского флота. Они исполняют на самодельных пробочных инструментах увертюру к опере «Кармен» Бизе.

Красноармейцы и командиры Приволжского военного округа демонстрируют свою пляску. Они пляшут, поют народную татарскую песню «Тюймя». В этой песне чувствуется неисчерпаемая бодрость, громадная жизнерадостность—эти неот'емлемые свойства Красной Армии. Бодрость и жизнерадостность проявляются всюду. Их можно реально осязать и чувствовать в боевой обстановке, эти свойства толкают лучших людей армии страны завоевывать стратосферу, подниматься выше всех над землей и ближе всех к солнцу; эти свойства чувствуются в массовых штурмах на снежном Эльбрусе, страстном и стремительном движении по овладению сложнейшей военной техникой. Бодрость и жизнерадостность Красной Армии принесены на сцену Большого театра!

Уверенно и спокойно поют свои песни татары и башкиры. Красноармеец **Гамеев** выходит вперед и выводит на гармошке старую народную песню «Эпипэ». Командир батареи **Ибрагимов** взмахивает рукой, и красноармейцы-башкиры запевают песню «Ирендек». Это песня об Уральском хребте, песня, сложенная башкирами во время кочевья, песня о сокровищах, которые принадлежали не им, о красном знамени; которое обнимает весь мир и светит, как солнце.

Скромно и спокойно выходит на сцену красноармеец **Копылов**, он несет перед собой балалайку, ему подают стул; он садится. Зал затихает, и перед делегатами с'езда вырастает блестящий виртуоз-балалаечник. Он исполняет популярную народную песню «Гречаники». Но сколько мастерства, сколько ярких жестов, сколько выдумки и движений, сколько сочности он вкладывает в каждый взмах своей руки, в каждый звук своих струн!

Совершенно особое место по богатству и насыщенности песнями и прекрасными плясками занимали вчера на вечере красноармейцы Закавказья. Хоры Кавказской Краснознаменной армии—грузинский и гурийский — совершенно исключительны по своей культуре и величию. Как будто люди спустились с гор, в своих горских нарядах они пришли в Москву, в Большой театр, чтобы отрывками своих песен и блеском своей пляски рассказать о себе и приветствовать тех, кто открыл перед ними новую жизнь. Грузинский хор исполняет мингрельскую песню «Мада чкими араба» и абхазскую плясовую песню «Варади». Гурийский хор из первой грузинской дивизии имени Сталина привез с собой старинный инструмент чонгури, и в его сопровождении хор исполнил новую песню — «Шалва чемо сихаруло», песню о горных пейзажах и блеске солнца, о свисающих плодах виноградников, о печальной любви в горах. Импровизирующий на фоне всего хора фальцет солиста звучит свежо и необычно. Песня не переводилась, но уже в самом исполнении, в темпе плясок, в заунывности и страстности мотивов, своеобразии костюмов все чувствовали смысл песни.



Участники вечера красноармейской самодеятельности, исполнители узбекских народных плясок: тт. **БАТИРОВА ХАЛИМА, СУЛТАНОВ АКБАР и КАМИЛОВА ЦАДЫКА.**

Удивительно своеобразны и песни и пляски командиров, красноармейцев и жен начальствующего состава армянской дивизии. Из Эривани, с берегов прекрасного и голубого озера Севан, с подножья Арарата, из сел и деревень Армении собрались эти люди, чтобы спеть свое — «Кочари», «Ваграми» и «Пайланджо», песни, полные прелести и большого чувства.

Живописна, декоративна и полна драматического смысла старинная пляска горских национальностей Северного Кавказа. Параллельными струями нескольких мелодий—такое естественное многоголосие этих песен—льются звуки хора. Глубокие, поражающие необычайными ходами мелодии мудры своей вековечной простотой. Этот фольклор незабываем. Сотни плясунов танцуют народные пляски.

В национальных костюмах, в нарядных одеяниях пляшут колхозники и колхозницы **Северного Кавказа**—Дагестана, Кабардино-Балкарии, Северной Осетии, Чечни. Они принесли сюда тени гор, где они живут, аромат полей, где они работают, величественные пейзажи своего края.

Привет в плясках, огненных и стройных, старых и вечно новых. Какая гордая и сильная поступь у танцующих горцев, горянок и восьми ловких грациозных пионеров! Разбушевавшаяся стихия народного творчества, выплескивающая избыточную свою энергию в стремительной и пленительной пляске вызывает нескончаемые бури восторга.

Потрясающим по силе аккордом заканчивается второе отделение концерта. На громаду соединенных хоров всех национальностей спускаются два пылающе красных полотнища: «Да здравствует великая, непобедимая партия Ленина — Сталина». Эти слова вонзаются в память каждого слушающего и поющего, об'единенных простой и незабываемой песней славного прошлого: «По долинам и по взгорьям». Складно и мощно звучат тысячи голосов красноармейцев и красных командиров.

И прекрасным лозунгом, так полно выражающим общее настроение в зале и на сцене, звучат слова красноармейца, приветствующего делегатов с'езда от имени художественной самодеятельности Ленинградского военного округа: «Никогда не было так хорошо».

Будет еще лучше! Это увидят все те, кто на сцене и в зале. И от сознания этого дышится глубоко и спокойно, и очень радостно и бодро бьются в унисон тысячи сердец.

Победный марш Красной Армии.

Весело, бойко и задорно проходило третье отделение концерта. В нем выступают бесчисленные акробаты, танцоры, физкультурники, жонглеры, авиационные оркестры, джазы. И здесь не найти лучших, или, вернее, они есть, но лучшим кажется каждый, который выступает последним.

Оркестр саперного батальона, авиационный джаз школы летчиков. Каждый из них нашел свой оригинальный путь, чтобы развлечь своих же товарищей. Специфика своей части отмечается мастерским исполнением обоих оркестров. Задорно поют саперы о себе, авиационный же джаз дает живую картинку из жизни летчиков, кимоходом и вместе с тем метко исправляя недочеты в возможной работе слушателей своей школы.

Так как этот урок проходит весело и незаметно, то и польза от него достаточно действенная. А если прибавить, что все это идет в прекрасном ритме, страшно живо и мастерски подается в чисто музыкальном плане, то снова придется повторить: неизвестно, где граница этого самодеятельного искусства и «всамделишнего» профессионального.

Вчера Большой театр был полон такой жизнерадостности, такого звенящего веселья, которое говорит о великом сознании несокрушимой силы тех, кто создал показанное искусство, и тех, кто это искусство смотрел и слушал.

Три тысячи пар ног, вчера танцевавших так лихо и смело, по первому звуку сигнальной трубы в таком же победном ритме пойдут на защиту границ своей родины. Три тысячи бойцов, певших вчера так согласно и мощно свои песни, движимых огромной любовью к своей стране, к своему труду, ко всем тем, кто вдохновляет их и воодушевляет на еще более упорную борьбу, к тем, которые сегодня так близко, так ощутимо близки—вот все они,—улыбающиеся, приветливо аплодирующие в ложе, так близко от сцены—они и вся наша родная и великая Красная Армия с этими же песнями вдохновенно, под такими же алыми знаменами разгромят всех, кто посягнет на малейшую пядь нашей земли.

Симфонии, заветные песни революционного прошлого, веселые джазовые мотивы—все это сольется в победном марше так же оснащенных высокой военной техникой бойцов, как оснащены они показанным вчера замечательным своим самодеятельным искусством.

Тогда красноармейские марши зазвучат симфонией великих побед над врагами нашей родины!

ГЕОРГИЙ ПОЛЯНОВСКИЙ,
ОСКАР ЭСТЕРКИН.

ПРОГРАММА ВЕЧЕРА КРАСНОАРМЕЙСКОЙ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ ДЛЯ ДЕЛЕГАТОВ VII С'ЕЗДА СОВЕТОВ СОЮЗА ССР.

I ОТДЕЛЕНИЕ.

1. Сводный духовой оркестр Московского гарнизона (600 чел.).

«Фанфарный марш».

«Финал 4-й симфонии» — Чайковский. Дирижер **А. Ш. Мелик-Пашаев.**

ПЕРЕД ЗАНАВЕСОМ

Дуэт на баянах — попурри из русских песен — исп. краснофлотцы Балтийского Краснознаменного флота тт. **Кожевников** и **Соколов.**

Трио на гармониках — исп. командиры Белорусского военного округа тт. **Стомма, Устинов** и **Фундаминский.**

Соло на баяне — «Запорожец за Дунаем» — исп. красноармеец Украинского военного округа т. **Горенко.**

Соло на гармошке — русские народные напевы — исп. краснофлотец Краснознаменного Балтийского флота т. **Расщепкин.**

Русская пляска с гармонью — исп. краснофлотец Береговой Обороны Черноморского флота т. **Северин.**

2. Ансамбль красноармейской песни Центрального Дома Красной Армии им. М. В. Фрунзе под руководством заслуженных артистов республики **П. И. Ильина** и проф. **А. В. Александрова:**

«Вспомним, товарищи, военные года».

«Песня об эшелонной войне».

«Бейте с неба, самолеты».

«Ой, при лужку, при луне».

«Ой, да ты, калинушка».

Русская хороводная песня.

3. Красноармейские пляски ансамбля Центрального Дома Красной Армии им. М. В. Фрунзе.

ПЕРЕД ЗАНАВЕСОМ

Звукоподражание — исп. мл. командир Северо-Кавказского военного округа т. **Жураховский**, мл. командир т. **Андрушинас** и красноармеец т. **Рябов**—Украинского военного округа.

4. Самодеятельный оркестр Московского гарнизона (500 чел.) под управлением **С. А. Чернецкого:**

Рязанские частушки.

«Буденновская».

«Проводы».

«Кину кужель на полицю» — украинская народная песня.

II ОТДЕЛЕНИЕ.

1. Украинские народные песни и пляски красноармейцев, командиров и жен начальствующего состава Украинского военного округа.

Песни: «Распрягайте, хлопці, коні».

«Ой, у полі вітер віє».

«Ой, хмелю, мій хмелю».

«Закувала та сива зозуля».

ПЕРЕД ЗАНАВЕСОМ

Ансамбль бандуристов под руководством мл. командира кавалерийского полка Украинского военного округа т. **Кот:**

«Дозволь мені мати».

«Ой, наступала та чорна хмара».

«За городом качки пливуть».

Пляски:

«Горлиця»

«Гопак».

ПЕРЕД ЗАНАВЕСОМ

Соло на гуслях — «По улице мостовой» — исп. краснофлотцы Краснознаменного Балтийского флота тт. **Рыбочкин** и **Соколов.**

2. Белорусские народные песни и пляски красноармейцев, командиров и жен начальствующего состава Белорусского военного округа.

Песни: «Бульба».
«Янка».
«Зялёный дубочак».

Пляски: «Кружочак».
«Лявониха».

ПЕРЕД ЗАНАВЕСОМ

Конькобежный танец — исп. мл. командиры Белорусского военного округа тт. **Корнеев** и **Керотиевич.**

3. Узбекские народные песни и пляски красноармейцев, командиров и жен начальствующего состава Средне-Азиатского военного округа.

«Башлык» — оркестр.

«Околтун» — хор и оркестр.

Соло на бубне.

«Лапар» — хор, оркестр и пляски.

ПЕРЕД ЗАНАВЕСОМ

Оркестр пробочников (20 чел.) — курсантов Училища Береговой Обороны им. ЛКСМУ Черноморского флота — под руководством курсанта т. **Шентяпина.**

Увертюра к оп. «Кармен» — Бизе.

4. Татарские народные песни и пляски красноармейцев и командиров Приволжского военного округа:

«Тюймя» — песня с плясками.

Соло на гармошке — татарская народная песня — исп. красноармеец Приволжского военного округа т. **Гамеев.**

«Эпипэ» — песня с плясками.

5. Башкирские народные песни и пляски красноармейцев и командиров Приволжского военного округа:

«Ирендек».

«Карабай».

ПЕРЕД ЗАНАВЕСОМ

Соло на балалайке — «Гречаники» — исп. красноармеец Украинского военного округа т. **Копылов.**

«Полноте, ребята» (трио) — исп. инструктор-летчик авиационной школы летчиков Северо-Кавказского военного округа т. **Кумейко**, краснофлотец Краснознаменного Балтийского флота т. **Ладыгин** и т. **Копылов.**

6. Народные песни и пляски красноармейцев, командиров и жен начальствующего состава Кавказской Краснознаменной Армии.

Грузинский хор 1-й Грузинской им. Сталина дивизии.

«Мада чкими араба» — мингрельская песня.

«Варади» — абхазская плясовая.

Гурийский хор 1-й Грузинской им. Сталина дивизии.

«Хасан-бегури» — гурийская песня.

«Шалва чемо сихаруло» — в сопровождении чонгури.

Пляска красноармейцев, командиров и жен начальствующего состава Армянской дивизии:

«Кочари».

«Ваграми».

Женский танец.

«Пайланджо».

7. Пляски горских национальностей Северного Кавказа.

III ОТДЕЛЕНИЕ.

1. Приветствие красноармейской художественной самодеятельности Ленинградского военного округа.

ПЕРЕД ЗАНАВЕСОМ

Художественный свист — «Соловей» — исп. т. **Зайцев** (Ленинградский округ) и «Светлячки» — исп. трио: мл. командир Северо-Кавказского военного округа т. **Лавиштовский**, мл. командир Черноморского флота т. **Резин** и т. **Зайцев.**

2. Самодеятельные красноармейский и авиационный оркестры и краснофлотские пляски.

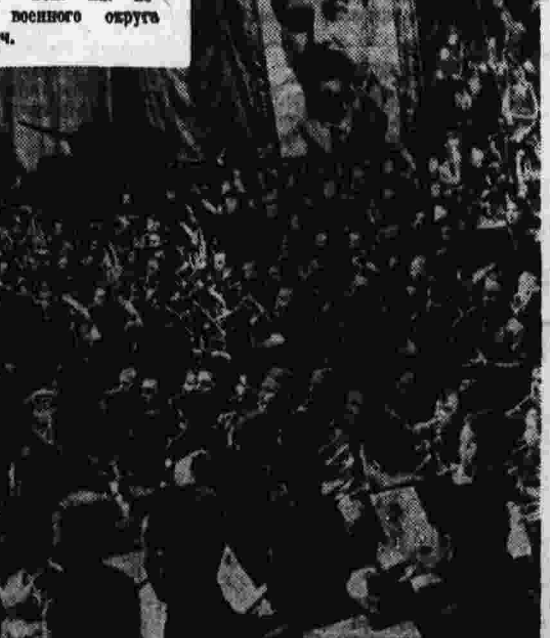
Оркестр саперного батальона Украинского военного округа под руководством т. **Чернявского.**

Танец на полубаке — краснофлотцев и мл. командиров Береговой Обороны Черноморского флота.

Авиационный «джаз» школы летчиков Северо-Кавказского военного округа.

Стартер—авиотехник школы т. **Майский.** Финишер — летчик школы т. **Панов.**

Техник — авиотехник школы т. **Петров.** Краснофлотская пляска краснофлотцев Краснознаменного Балтийского флота.



Сводный духовой оркестр Московского гарнизона в составе 600 человек.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

ПЯТНАДЦАТИЛЕТИЕ СОВЕТСКО-ЭСТОНСКОГО МИРНОГО ДОГОВОРА.

2 февраля 1920 года, ровно пятнадцать лет назад, между РСФСР и Эстонской республикой был заключен мирный договор. Это был первый мирный договор, заключенный Советской Россией с иностранным государством после блокады и интервенции. Заключение этого договора, наряду с решением Антанты от 16 января 1920 г. о снятии блокады с Советской России, показало всему миру окончательный крах всех попыток капиталистических правительств удушить молодую Советскую республику.

В договоре, заключенном республикой Советов с Эстонией, вылилось глубокое отличие принципов, провозглашенных Октябрьской социалистической революцией,—право народов на самоопределение вплоть до отделения и образования самостоятельного государства, — от принципов насильственного распоряжения судьбами малых народов так называемыми великими державами. Эстонская республика могла убедиться в этом на собственном опыте.

Государственные деятели тогдашней Эстонии не сразу приняли мирное предложение Советской республики. Они дали возможность использовать Эстонское государство в качестве базы для проведения интервенции против Советской республики. Велико было их разочарование, когда они узнали, что Антанта и белогвардейские генералы, которым они оказывали помощь, и не думают о признании независимости Эстонии. Лишь советско-эстонский мирный договор, подписанный в Тарту (Юрьеве) 2 февраля 1920 г., обеспечил эстонскому народу путь к государственной независимости.

Мирный договор между Советской Россией и Эстонской республикой заложил прочные основы добрососедских отношений между обоими государствами. Он явился базой, на которой на протяжении истекших 15 лет развивались политические, экономические и культурные отношения между обеими странами.

Нельзя, однако, сказать, чтобы после установления нормальных и добрососедских отношений между нашей страной и Эстонией некоторые империалистические государства отказались от попыток воздействия на внешнюю политику Эстонии с целью вовлечь ее во враждебные Советскому Союзу группировки.

Все же развитие советско-эстонских отношений за последние годы свидетельствует о том, что эти отношения проникаются все более духом взаимного доверия, а политика обеих стран все более направлена на дело укрепления всеобщего мира, особенно в восточной части Европы. В этой связи нельзя не отметить целый ряд мирных актов, заключенных в последние годы между Советским Союзом, с одной стороны, и Эстонией — с другой. Мы имеем в виду в первую очередь подписание в Москве «протокола Литвинова» от 9 февраля 1929 года о досрочном введении в действие пакта Бриана—Келлога об отказе от войны как орудия национальной политики.

Затем Советский Союз и Эстония заключили 4 мая 1932 года договор о ненападении. Этот договор был по предложению советского правительства продлен 4 марта 1934 года на 10 лет. Вместе с Лондонской конвенцией от 3 июля 1933 г. об определении агрессора (нападающей стороны) эти соглашения явились новым фактором укрепления мира на востоке Европы.

В 1929 году обоими государствами был заключен торговый договор. Осенью прошлого года он был дополнен хозяйственным соглашением, подписанным приезжавшим в Москву эстонским министром народного хозяйства г. Сельтером.

В последние годы наблюдалось также серьезное развитие культурных отношений между обеими странами. К числу этих фактов следует отнести посещение Советского Союза группой эстонских журналистов, поездку в Советский Союз ряда театральных и культурных деятелей Эстонии и др.

Серьезным моментом в деле развития и укрепления добрососедских отношений между обоими государствами явился визит эстонского министра иностранных дел г. Сельямаа в Советский Союз в июле 1934 г. Во время этого визита, как известно, г. Сельямаа, так же как и представители других прибалтийских государств — Литвы и Латвии, заявил о принципиальном одобрении эстонским правительством идеи восточного регионального пакта.

Советский Союз заинтересован в существовании самостоятельной Эстонской республики, ведущей действительно независимую политику, и желает эстонскому народу дальнейшего укрепления его независимости, развития национальной культуры и процветания.

И. И.

Чехословакия и СССР.

ПРАГА, 31 января. (ТАСС). Премьер Малипетр, выступая на пленуме ЦК партии аграриев, заявил, что для создания прочной международной безопасности, как основы разоружения, необходимо заключение дальнейших соглашений, и прежде всего восточного пакта.

«Вступление СССР в Лигу наций,—заявил далее Малипетр,—значительно усилило это начинание, в котором мы, равно как вся Малая Антанта, Балканская Антанта и прибалтийские страны, жизненным образом заинтересованы. Хотя мы попрежнему относимся критически к внутригосударственным отношениям в СССР, мы, однако, вполне сознаем, что сотрудничество с Советским Союзом сильнейшим образом содействует нашим интересам. Было бы желательно, если бы и другие славянские народы присоединились к этой справедливой политике мира».

Англо-французские переговоры.

КАМПАНИЯ ПРОТИВ ВОСТОЧНОГО ПАКТА.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 1 февраля. Переговоры между английскими и французскими министрами начались сегодня, в 11 час. 30 мин. утра, на Даунинг-стрит, в помещении английского премьера. Всего предусмотрено три заседания. Второе заседание состоится сегодня после обеда и продолжится два часа. Третье заседание состоится завтра утром.

Помещенная [illegible] в наиболее осведомленных органах печати информация подтверждает циркулирующие в политических кругах сведения об основных установках британской дипломатии. «Дейли телеграф» указывает, что «Британия может сделать альтернативное (дополнительное) предложение к восточному пакту. Идя навстречу желаниям Германии, Англия может предложить «широкое общее начинание», включающее региональные соглашения. По утверждению газеты, между Англией и Германией уже начались предварительные переговоры на этот счет, и германское правительство выразило согласие прислать в Лондон специальных представителей для продолжения переговоров.

«Манчестер гардиен» прямо констатирует, что в Англии «не особенно верят в ценность» восточного пакта. Наиболее реакционные британские круги открыто выступают против пакта.

Ротермировская «Дейли мейль» делает крайне резкий выпад против Малой Антанты, предлагая Франции не считаться с ней. «Фланден и Лаваль, — пишет газета, — не могут выразить подлинного мнения Франции, так как они обязаны отразить мнение Малой Антанты. Британский народ не заинтересован в этой комбинации малых стран. Он не собирается позволить, чтоб ему диктовали его внешнюю политику из Праги, Белграда или Бухареста и чтобы его втянули в подобную комбинацию. Малая Антанта задает теперь тон во внешней политике Франции».

Майорский.

Германские „поправки“ к римскому пакту.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 1 февраля. Всеобщее внимание в политических кругах вызывает дипломатический шаг, предпринятый германским правительством 30 января, накануне поездки французских министров в Лондон.

В этот день германские послы в Париже и Риме вручили французскому и итальянскому правительствам ноту, в которой говорится о принципиальной готовности Германии участвовать в римском пакте (гарантирующем неприкосновенность Австрии и предусматривающем невмешательство в ее внутренние дела).

Германское правительство заявляет в ноте, что желает предварительно получить раз'яснения по пяти пунктам, после чего готово приступить к переговорам.

В числе этих пунктов называют следующие: германское правительство просит раз'яснить, чем вызвано предполагаемое участие в пакте Франции и Румынии, предлагая, со своей стороны, чтобы в таком случае к участию в пакте были привлечены также Англия и Швейцария. Далее германское правительство просит раз'яснить, отпадет ли после заключения римского пакта двустороннее франко-итальянское соглашение о консультации в случае появления угрозы независимости или территориальной целостности Австрии. Наконец, германское правительство просит раз'яснить, будет ли предусмотренное проектом римского пакта обязательство невмешательства во внутренние дела Австрии применяться в одинаковой мере ко всем решительно участникам пакта.

Последние два вопроса свидетельствуют о том, что германское правительство стремится обеспечить сохранение для Германии возможности, даже в случае ее присоединения к пакту, продолжать подготовку «аншлюса» (присоединение Австрии к Германии) путем завоевания Австрии изнутри. Указание на то, что обязательство невмешательства во внутренние дела Австрии должно применяться в одинаковой мере ко всем участникам римского пакта, выдает стремление Германии лишить Францию, Италию и других предполагаемых участников пакта возможности принять какие-либо меры в случае прихода в Австрии к власти местных национал-социалистов.

«Дейче альгемейне цейтунг» публикует сегодня краткую заметку, в которой подтверждает факт передачи ноты с запросами, но указывает, что дело находится еще в предварительной стадии.

Гофман.



Японские войска, наступающие на Чахар. («Газета польска»).

МИРОВАЯ ПЕЧАТЬ О VII С'ЕЗДЕ СОВЕТОВ.

Крепнут узы советско-турецкого сотрудничества и дружбы.

АНКАРА, 31 января. (ТАСС). «Улус» (орган правительства) поместила передовую статью, посвященную докладу тов. Молотова на VII С'езде Советов.

Газета останавливается на исторических путях развития и закрепления советско-турецкой дружбы, начавшейся тогда, когда народы обеих стран в совместной борьбе против империалистов добились своего освобождения. Подчеркивая значение взаимного сотрудничества СССР и Турции в борьбе за мир, газета указывает на возросшую роль обеих стран в международной жизни.

«В деле восстановления значения Лиги наций, в определении агрессора и в борьбе за восточный пакт,—пишет газета, — обе страны заняли почетное место».

Газета видит в этом яркий показатель успехов советско-турецкого сотрудничества, вызывающего удовлетворение в обеих странах и ведущего к все большей взаимной привязанности, к все более горячему чувству взаимного уважения.

Цитируя в этой связи выдержки из доклада тов. Молотова, автор приводит далее в качестве доказательства дружбы и уважения Турции к Советскому Союзу следующие слова, произнесенные Исметом Иненю 5 июля прошлого года, в день завершения работ турецкого Великого национального собрания:

«В отношении Советской России мы продолжаем вести твердую политику дружбы и доверия. **(Бурные аплодисменты).** Наше полное взаимное понимание и желание точно придерживаться этой политики тесной дружбы между двумя странами является действительно счастливой и благотворной ее особенностью».

Нужно ли, заявляет автор статьи, искать другого примера, свидетельствующего о величии этих чувств Турции в отношении Советского Союза, как приведенные слова Исмета и бурные аплодисменты, с которыми они были встречены Великим национальным собранием?

СТРЕМЛЕНИЕ К МИРУ, ПОДКРЕПЛЕННОЕ МОЩЬЮ КРАСНОЙ АРМИИ.

ОТКЛИКИ НА ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВ. ТУХАЧЕВСКОГО.

ПАРИЖ, 1 февраля. (ТАСС). Выступление т. Тухачевского на VII С'езде Советов произвело во Франции сильнейшее впечатление.

«Эр нувель» посвящает выступлению тов. Тухачевского статью, в которой пишет:

«Советский Союз, сотрудничество которого с Францией и с нашими друзьями и союзниками в Центральной Европе уже принесло столько пользы для дела международного мира, проводит во всех витках своей внешней политики идею, которой мы всегда руководились и которая заключается в том, чтобы укрепить мир путем обеспечения безопасности».

Приводя далее цифры и факты из доклада тов. Тухачевского, газета в заключение заявляет:

«Советский Союз неустанно работает над обеспечением мира посредством об'единения стремящихся к миру стран, сознавая при этом, что это об'единение будет бесполезным, если оно не будет располагать необходимой силой».

Газета «Репюблик» также посвящает докладу тов. Тухачевского статью, в которой пишет, что Советский Союз чувствует угрозу на своих восточных и западных границах, «вследствие чего Советский Союз сделался военной и воздушной державой первого ранга».

Приводя далее выдержки из речи Тухачевского, газета указывает, что Красная Армия составлена из «физически сильных, сытых, хорошо обученных людей, воодушевленных глубокой идеей, и такая армия является великолепным средством для защиты и превосходным оружием для удара».

Газета далее полагает, что морская мощь Советского Союза еще недостаточна и ей предстоит еще длительное развитие, но что **«армия, очевидно, сделала весьма серьезный прогресс и советская бомбардировочная авиация в случае надобности будет представлять собою угрозу, которую ни Токио, ни Берлин не могут недооценить».**

„СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ — ОДНА ИЗ ЛУЧШИХ В МИРЕ“.

ПРАГА, 1 февраля. (ТАСС). Газеты подробно передают речь тов. Тухачевского на Всесоюзном С'езде Советов. В статье, озаглавленной «Красная Армия готова», «Лидове новины» подчеркивает, что Красная Армия вполне уверена в своих людях.

Хотя Тухачевский коснулся только мельком вопроса химической обороны, пишет газета, нет никакого сомнения в том, что СССР, в виду наличия больших запасов сырья и бурного развития химической промышленности, в этом отношении также полностью подготовлен. Особенно выразительными газета считает приведенные тов. Тухачевским данные об авиации СССР, которые показывают, что советская авиация — одна из лучших в мире. «Лидове новины» считает, что мощь советской авиации выросла за последние 4 года в 6 раз.

Далее газета подчеркивает оборонительный характер военных сил СССР, что лучше всего, по ее мнению, подтверждается типами военно-морских судов, строящихся в СССР. Это — сторожевые суда, истребители и подводные лодки. Если к этому добавить береговые укрепления, пишет газета, то мы увидим, что и силы морской обороны СССР также достаточны для того, чтобы отразить атаку весьма сильного флота.

Английские адвокаты германского фашизма.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 1 февраля. В «Таймс» напечатаны две статьи лорда Лотиана о жгучем вопросе франко-германских отношений. Эти статьи имеют особое значение, так как Лотиан, более известный в журналистских кругах под именем Филиппа Керра, часто отражает взгляды правительственных кругов. Лотиан недавно вернулся из своей неофициальной поездки в Германию, где он частным образом беседовал с Гитлером и другими национал-социалистскими вождями.

По мнению Лотиана, Гитлер думает только о мире.

«Центральным фактом в Европе, — пишет Лотиан, — является то, что Германия не желает войны и готова от нее отказаться, как метода урегулирования своих конфликтов с соседями, при условии получения подлинного равноправия. Только при равноправии она сможет проверить успешность применения мирных методов в целях урегулирования конфликтов».

По мнению Лотиана, Гитлер не желает войны потому, что, помимо других причин, «понадобится 7—8 лет для полного восстановления германской армии и так как в результате войны национал-социализм может быть побежден коммунизмом».

Лотиан утверждает, что можно рассчитывать на мир в течение ближайших десяти лет.

«Подлинное соглашение с Германией, — продолжает Лотиан, — по которому в течение определенного периода не должно быть войны в Европе при условии предоставления Германии равноправия в вооружениях с необходимым контролем и отменой военных статей версальского договора, дало бы европейскому миру гораздо больше, чем все новые пакты о взаимной помощи между странами, относящимися друг к другу с недоверием. Пришлось бы, конечно, учесть локарнские договоры, польско-германские соглашения и соглашение о ненападении на Австрию.

Кроме того, необходимо было бы соглашение (как часть конвенции об ограничении вооружений), по которому, в случае насильственных действий со стороны какой-либо страны, остальные участники договора усилили бы свои вооружения. Я думаю, что это, — лучшее и наименее опасное средство борьбы с насилием».

Лотиан настаивает на необходимости непосредственных англо-германских переговоров о стабилизации Европы на десятилетний срок. Он подчеркивает, что по истечении десяти лет европейские проблемы и роль Германии могут значительно измениться. Лотиан многозначительно заявляет:

«Ни для кого не секрет, что Гитлер весьма озабочен Советским Союзом завтрашнего дня. СССР искренне хочет мира на всех фронтах и будет желать мира в течение многих лет. Но что будет с СССР, когда он организуется и окрепнет? Будут ли тогда рассматривать Германию как потенциального врага Европы или как ее оплот, как угрозу или как защитника новых государства Восточной Европы?»

В виду этого Лотиан требует, чтобы не слишком боялись будущего усиления Германии. «К концу десяти лет мы сможем обсудить вопрос о том, какие нам нужны будут новые гарантии безопасности».

Эти высказывания бросают яркий свет на деятельность британской дипломатии, особенно в связи с франко-английскими переговорами.

Майорский.

Ракоши угрожает смертная казнь.

БУДАПЕШТ, 31 января. (ТАСС). Сегодня на процессе Ракоши закончились показания свидетелей. Восьмое и девятое заседания процесса были заняты, главным образом, чтением показаний, которые дали 10 народных комиссаров Венгерской советской республики на процессе в 1920 году. Ни в одном из показаний попрежнему не упоминается имя Ракоши.

На вопрос председателя, что может сказать Ракоши по поводу оглашенных показаний относительно решений революционных трибуналов, Ракоши заявляет, что он не может давать об'яснений по показаниям, ставшим ему известными только сейчас.

Председатель суда кричит на Ракоши и угрожает ему тремя днями карцера.

Ракоши повторяет, что «угрозы не заставят его говорить о том, чего он не знает». Тогда председатель заявляет: «Наказываю вас 8 днями строгого карцера».

От имени защиты адвокат Ленгиель предлагает суду вызвать ряд свидетелей, в частности Бела Куна, Бетлена, Лакатоша, социал-демократических депутатов — Бухингера, Вельтнера, бывшего секретаря социал-демократической партии Бюхлера и других.

Судебный врач дает свое заключение о Ракоши и, между прочим, заявляет: «Ракоши очень умен, имеет хорошую память, много знает, имеет сильную волю, несмотря на долгое заключение, он в курсе современных событий и легко в них ориентируется».

Приговор ожидается не раньше 5—6 февраля. В близких суду кругах полагают, что Ракоши, вероятно, будет приговорен к смертной казни.

С'езд английской компартии.

ЛОНДОН, 1 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Завтра в Манчестере открывается XIII с'езд английской коммунистической партии. На повестке дня с'езда стоят вопросы: 1) Единый фронт. 2) Компартия и тред-юнионы. 3) Программа компартии. 4) Организация и вербовка членов в партию. 5) Конгресс Коминтерна.

Миссия Геринга в Варшаве.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 1 февраля. Прусский премьер Геринг вернулся сегодня утром из Польши, где провел несколько дней «на охоте», устроенной польским президентом в честь германских дипломатов.

Перед от'ездом Геринга принял маршал Пилсудский. Варшавские корреспонденты германских газет подчеркивают, что беседа носила очень «сердечный характер» и продолжалась 2 часа. В беседе принял участие и министр иностранных дел Бек.

По словам «Берлинер тагеблатт», польская общественность с величайшим интересом следила за визитом Геринга.

«Поездка Геринга, — пишет газета, — несомненно, содействовала углублению германо-польской дружбы. Атмосфера, в которой она протекала, значительно отличалась от атмосферы, существовавшей еще год назад, когда обе страны находились чуть ли не во враждебных отношениях друг с другом».

Как передают, во время беседы с Пилсудским Геринг возобновил предложение о встрече польского маршала с германским рейхсканцлером. Это предложение было сделано весною прошлого года Геббельсом, когда он был в Варшаве. По тогдашнему плану встреча должна была состояться в Данциге. Председатель данцигского сената должен был послать приглашение Пилсудскому и Гитлеру. Пилсудский поблагодарил Геббельса за приглашение, но не выразил большого желания ехать в Данциг. Польско-германское сближение было тогда еще слишком свежо, во Франции еще не улеглась буря, вызванная польско-германским соглашением 26 января, и Польша сочла поэтому неблагоразумным устраивать новую демонстрацию.

Ныне Геринг, руководствуясь тем, что с момента подписания польско-германского соглашения прошел уже год, возобновил предложение о встрече. Учитывая нежелание Пилсудского выезжать за пределы Польши, Геринг предложил устроить свидание в любом пункте на польско-германской границе по выбору маршала.

Гофман.

Активизация антисоветских организаций в Лондоне.

ЛОНДОН, 31 января. (ТАСС). По сообщению агентства «Уик», поощряемые нынешним направлением германо-польской политики защитники отторжения Советской Украины снова развили свою деятельность в Лондоне. По словам агентства, их план заключается в том, что на Украине должно быть организовано восстание, вслед за которым крупные державы должны под лозунгом «защиты свободы малых народов» организовать интервенцию против Советского Союза. Руководящая роль в этой антисоветской кампании принадлежит бывшему гетману Скоропадскому и его помощнику, небезызвестному Коростовцу.

В Лондоне организован специальный «совет гетмана», в состав которого, по словам агентства, входят «два бывших руководителя английской контрразведки в период мировой войны». На одном из заседаний, созванном недавно этой организацией в одном из аристократических домов в западной части Лондона, Коростовец выступил с докладом на тему об угрозе большевизма и о методах борьбы с ним. Председателем собрания был адмирал Реджинальд Холл, бывший руководителем разведывательной службы морского министерства с 1914 по 1918 г. и видным членом консервативной партии в 1923—24 гг.

По словам агентства, собрание оживилось только тогда, когда Коростовец упомянул о Грузии. Одно из лиц, присутствовавших на собрании, заявило в связи с этим, что «в комнате почувствовался запах нефти».

ПИСЬМО ИЗ ДАНИИ.

КОРОВЫ, ПАЛАЧИ И «КУЛЬТУРА».

На главной улице столицы Дании — Копенгагена красуется огромная реклама: на гигантской корове с гигантским выменем катаются верхом 6 молодцов. Подпись гласит: **«Пейте молоко сильных, здоровых коров фирмы «Х».** Дальше в витрине магазина устроен настоящий свинарник с живой свиньей и 12 поросятами.

Масло, молоко, сало — гордость Дании, ее «культура». Это—культура, взращенная на «добротной» капиталистической основе: на крепком кулацком хозяйстве, об'единенном через кооперативы крупнейшими банками. В последние годы эта основа дала изрядную трещину. Кризис катастрофически ударил по датскому сельскому хозяйству. Коров, масла, сала — всего оказалось «слишком много». И прежде всего слишком много рабочих рук.

Англия ограничила ввоз датских сельскохозяйственных продуктов. Она еще покупает свиней и сало, но от масла и коров отказывается. Катастрофа... Датские банки приняли меры для спасения «культуры»: решили уничтожать скот, чтобы «удержать цены» на внутреннем рынке. С рекордной быстротой были выстроены специальные бойни, устроены машины, перерабатывавшие мясо прекрасного датского скота на лепешки для корма свиней, на удобрение. 300 тысяч голов рогатого скота за последние годы пошло на удобрение!

Фермеры послабее разорились, посильнее — рассчитали наемных рабочих. 140 тысяч официально зарегистрированных безработных числится сейчас в Дании, т. е. одна треть рабочего класса.

Безработные возмущены. Они не хотят голодать, они протестуют против политики банков, против массового уничтожения скота и продуктов. В 1934 году, впервые в истории страны, на улицах Копенгагена выросли баррикады.

С наступлением зимы 1935 года в датской буржуазной печати началось большое волнение, поднялась дискуссия. В стране катастрофически упало деторождение, растут преступность, самоубийства. Газеты бьют тревогу по поводу массовых грабежей, нападений на зажиточные семьи, «эпидемии убийств». Ежедневно в Копенгагене — неслыханное дело! — воруют 55 велосипедов! Раньше можно было спокойно оставить на улице велосипед без присмотра.

«Гибнет датская культура», — кричат газеты, собирая мнения буржуазных «авторитетов» о том, как «спасти» эту культуру и оградить сытое существование буржуазии от натиска голодных масс. Кое-какие «средства» уже найдены. 9 депутатов консервативной партии (в том числе три попа) внесли 20 января в парламент предложение восстановить смертную казнь.

«Мягкость наказаний за тяжелые преступления губительно отражается на нравах и угрожает в современных условиях неисчислимыми последствиями»,— пишут депутаты, обосновывая свой законопроект.

Кампания за «спасение культуры» развивается.

Большая копенгагенская газета «Экстрабладет» взяла интервью на тему об «актуальных культурных задачах» у... бывшего государственного палача господина Германа Кристенсена, оставившего свое полезное ремесло в 1914 году и ныне состоящего на пенсии.

«Палач заявил, — пишет газета, — что наказание смертью всегда необходимо. **Тюрьма — это не наказание, там люди находятся в таких хороших условиях, каких многие бы для себя пожелали».**

«Нет, — продолжал господин Кристенсен, — давайте рубить им головы! Пусть они научатся быть осторожными!» Кристенсен охотно готов занять прежнюю должность.

«Я еще полон сил, мои руки не дрожат», — говорит он.

Палач высказался далее за «полезность» восстановления также и телесных наказаний, в частности порки заключенных. И вот одна из самых распространенных газет «культурной» Дании помещает картинное описание — последнюю порку, произведенную собственноручно г-ном Кристенсеном в 1914 г.

Газета, рекламирующая бравого палача, надеется, повидимому, что террор и казни спасут датскую «культуру» и кулацких коров.

К. ПЕТЕРСЕН.

ФРАНЦУЗСКИЕ РАБОЧИЕ ОДОБРЯЮТ РАССТРЕЛ УБИЙЦ ТОВ. КИРОВА.

ПАРИЖ, 31 января. (ТАСС). По сообщению «Юманите», в Париже состоялось собрание 1.000 рабочих газовых предприятий, на котором выступили с докладами члены рабочей делегации, вернувшиеся из СССР.

Собрание единогласно приняло резолюцию, в которой полностью одобряется расстрел убийц тов. Кирова.

ЗОЛОТЫЕ ЗАПАСЫ ФРАНЦУЗСКОГО БАНКА.

ПАРИЖ, 31 января. (ТАСС). Агентство Гаваса сообщает: «Общее собрание акционеров Французского банка заслушало отчет за 1934 г. Золотые запасы увеличились за 1934 год на 5 млрд франков. Золотое покрытие достигло 80—97 проц. Оно находится на высшем уровне со времени издания валютного закона от 1928 года. Запас иностранной валюты сократился с 927 до 740 миллионов франков».

Иностранная хроника.

✻ **Председатель испанского совета министров утвердил смертный приговор, вынесенный участнику революционных боев в Астурии — сержанту Васкесу.**

✻ **На французскую границу прибыли 7.374 беженца из Саарской области, желающие получить разрешение на в'езд во Францию.**

✻ **В Женеве открылась 69-я сессия административного совета Международного бюро труда.** На сессии присутствует советский наблюдатель тов. **Маркус.**

✻ Январский номер **американского театрального журнала «Нью-сиэйтер» целиком посвящен советскому театру и кино.**

✻ Один из виднейших деятелей национал-социалистской партии Германии, руководитель южновестфальской областной организации **Вагнер совершает поездку по балканским странам.**

СУТКИ У ПРИЧАЛОВ СОВЕТСКИХ ПОРТОВ.

Пароходы и теплоходы под флагом СССР уходят из советских портов в далекие страны Южной Америки, Африки, в порты Средиземного, Черного, Балтийского, Белого морей, Атлантического и Тихого океанов. Рейсами советских судов перечерчены все мировые морские пути.

Редакция «Правды» запросила своих корреспондентов о работе морских портов за 30 ЯНВАРЯ. Полученные ответы дают яркую картину их деятельности в настоящее время и подготовки к летней навигации текущего года.

• • •

Жизнь в портах не замирает ни днем, ни ночью. Приходят и уходят грузовые и пассажирские пароходы, ведутся погрузка и разгрузка судов, полным ходом идут строительные работы.

Каких только флагов мира не видели советские порты! У причалов **Новороссийского** *порта стоят 18 пароходов. Среди* них — восемь иностранных: английских, датских, греческих, итальянских. На **одесском** рейде бросили якоря три иностранных и 19 советских судов. У пристаней **Баку**, связавших торговыми рейсами Европу и Восток, Закавказье с Поволжьем и Средней Азией, наливаются нефтью восемь танкеров, грузится 21 пароход.

Грузы идут сплошным потоком. Их номенклатура разнообразна и обширна. Советский пароход «Макс Гельц» уходит из Одессы в Южную Америку с грузом слюды, спичек и тряпья. Бакинские грузчики заполняют об'емистые трюмы «Фомина», переносят со складов на уходящие в Персию суда — «Хамадан», «Нева», «Кубань», «Угаров» — цемент, машинные части и телеграфное оборудование. На Север, к сердцу страны и в адрес крупнейших предприятий Союза уходят нефть, керосин, бензин, масло.

Работы ведутся быстрыми темпами. Здесь время расценивается на вес золота в буквальном смысле слова. За досрочную погрузку иностранных кораблей порты получают премию в валюте («диспач»). Английский пароход «Азиатик» был погружен на 13 дней 4 часа раньше срока и уплатил Одесскому порту 197 фунтов стерлингов диспача; второй английский корабль — «Ульштат» выдал премию в 174 фунта; другие иностранные пароходы выплатили в январе еще 639 фунтов. 30 января порт принял и отправил различных грузов в полтора раза больше среднесуточной нормы. Новороссийские грузчики погрузили в этот день в два с половиной раза больше намеченного планом.

По трапам первоклассных теплоходов ежедневно сходят тысячи пассажиров. 30 января мощные теплоходы «Абхазия» и «Украина» привезли в Новороссийск 400 пассажиров и заполнили свои каюты новыми, отправляющимися в Батум и Одессу. Через Бакинский порт в прошлом году прошло 300.000 пассажиров.

Последний караван иностранных лесовозов ушел сквозь льды из крупнейшего в Союзе **Ленинградского** торгового порта больше месяца назад. Навигация закрылась. Но движение в порту не замерло.

Ночью 30 января водолазы Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН) закончили заделку повреждений спасенного во льдах Финского залива парохода «Буг». Краснознаменный ледокол «Ермак» развел пары, готовясь к выходу для встречи у кромки льда танкера «Союзнефть», идущего из Батума с грузом нефти.

Накануне нового года, после двухмесячного перерыва, в **Архангельском** порту снова раздался гудок прибытия: ломая льды, сковавшие Двину, прибыл из Ленинграда ледокол «Ленин», совершая свой первый рейс после капитального ремонта. В доках судоремонтного завода и мастерских заканчивается ремонт судов, выходящих на зверобойный промысел.

Быстро строится самый северный в Союзе заполярный порт **Диксон**. 30 января, с восьми часов утра, 80 строителей вышли на работу на остров Конус. Трещат перфораторы, вгрызаясь в гранитные скалы острова. С гулом, разгоняющим зверей, взрываются каменистые глыбы.

Накануне пуска метро.

Последние дни строительства.

Один за другим освобождаются от лесов наземные вестибюли станций метрополитена. На улицах и площадях Москвы, через которые проходит трасса первой очереди метро, вырастают новые, красивые здания с большими неоновыми надписями «Метро».

Вчера освободились от лесов наземные вестибюли станций **«Кропоткинские Ворота», «Крымская Площадь»**, открылся ход в южный вестибюль крупнейшей станции «Охотный Ряд» в здании новой гостиницы Московского совета, заканчивалось освобождение от тепляка вестибюля на Арбатской площади.

Сооруженный по проекту архитектора **С. М. Кравец** наземный вестибюль станции «Кропоткинские Ворота» расположился в начале Гоголевского бульвара, по соседству с будущим Дворцом Советов.

— Моей работой над проектом,— говорит тов. Кравец,— непосредственно руководил **Лазарь Моисеевич Каганович**. Он дал мне ряд ценных указаний, которые направили мою работу на верный путь.

Ночью освободился от тепляка Чудовский наземный павильон станции «Крымская Площадь», построенный по проекту архитектора **Крутикова**.

• • •

Вчера продолжался снос надшахтных сооружений и приводились в порядок площадки у наземных вестибюлей. Подземные переходы-коридоры и подземные вестибюли в основном все закончены. Вчера доделывались отдельные мелкие детали.

Станции «Смоленская Площадь», «Арбатская Площадь», «Крымская Площадь», «Кропоткинские Ворота», «Библиотека Ленина», «Комсомольская Площадь», «Красносельская» и «Сокольники» закончили отделочные работы. Они подготовлены к приему поездов.

На станциях «Охотный Ряд», «Площадь Дзержинского», «Кировская» и «Красные Ворота» заканчивались асфальтировка и очистка платформ и проходов.

По всей трассе метро, за исключением незначительной части на перегоне площадь Дзержинского — площадь Свердлова, путь окончательно уложен. На этом участке заканчивалась уборка строительных материалов. Путевики монтировали последние метры рельсов.

Зимнее восхождение на вершину Казбека.

Альпинисты-колхозники колхоза «Красный Эльбрус», Кабардино-Балкарской автономной области, совершившие 15 января восхождение на Эльбрус, в первой половине февраля выступают в поход на вершину Казбека. Отряд в составе 10 человек попрежнему возглавляют опытные альпинисты **Саид Хаджиев** и **Юсуф Тилов**. Зимнее восхождение на вершину Казбека колхозники предпринимают в честь второго Всесоюзного с'езда колхозников.

КОЛХОЗНЫЙ МЮЗИК-ХОЛЛ.

КИЕВ, 1 февраля. **(Корр. «Правды»)**. В селе Чапаевке, Золотоношского района, в этом году построен колхозный театр, вмещающий 1.500 человек. Колхозники создали свою труппу, которая поставила такие пьесы, как «Чудесный сплав», «Часовщик и курица», «Чужой ребенок».

Особенным вниманием пользуется в Чапаевке так называемый «колхозный мюзик-холл». Инициаторы создания мюзик-холла — колхозники Глыб Грицко, Трубач Грицко и Капля Грицко. Свои выступления колхозный мюзик-холл строит на местном материале.

МЕТАЛЛ ЗА 30 ЯНВАРЯ.

(В тысячах тонн).

	План.	Выпуск.	% плана
ЧУГУН	33,0	32,6	98,7
СТАЛЬ	30,5	31,4	103,1
ПРОКАТ	22,0	21,8	99,2

УГОЛЬ.

(В тысячах тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ за 29 января	292,7	283,5	96,9
ДОНБАСС за 30 января	166,7	160,1	96,1

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 30 ЯНВАРЯ.

ДОРОГИ	Погружено. Вагонов.	Погружено. % выполнения плана.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Сдано соседн. дорог.	% обеспечения вагонами.
Октябрьская (нач. т. **Синев**)	3.157	106	83	140	100
Казанская (нач. т. **Кучмин**)	2.789	109	107	111	108
Юго-Западная (нач. т. **Зорин**)	2.412	88	109	117	105
Среднеазиатская (нач. т. **Прокофьев**)	1.666	130	115	77	115
Оренбургская (нач. т. **Подшивалин**)	423	97	87	114	93
Северокавказская (нач. т. **Лившиц**)	3.673	98	116	87	103
Южная (нач. т. **Шушнов**)	1.019	104	85	112	106
Западная (нач. т. **Жуков**)	2.079	94	91	107	98
Курская (нач. т. **Карпенко**)	1.877	97	97	102	105
Омская (нач. т. **Уланов**)	979	96	92	113	114
Турксиб (нач. т. **Четвергов**)	335	117	82	81	94
Закавказская (нач. т. **Розенцвейг**)	1.828	97	85	109	109
М.-Бел.-Балт. (нач. т. **Русанов**)	1.242	87	99	88	95
Ряз.-Уральская (нач. т. **Кватарадзе**)	803	72	103	95	92
Кировская (нач. т. **Леднин**)	1.653	101	92	72	92
Южно-Уральская (нач. т. **Князев**)	1.357	78	99	93	97
Юго-Восточная (нач. т. **Житков**)	2.068	81	94	107	114
Северная (нач. т. **Амосов**)	2.998	99	92	74	101
Екатерининская (нач. т. **Билик**)	6.298	90	101	82	111
Донецкая (нач. т. **Левченко**)	6.225	78	102	81	100
Сам.-Златоустовская (нач. т. **Ковылкин**)	774	96	108	91	134
Пермская (нач. т. **Шахгильдян**)	1.692	73	99	85	97
Окружная (врид. нач. т. **Шрамко**)	302	94	101	103	140
Москва—Донбасс (нач. т. **Емшанов**)	1.084	82	95	83	104
Забайкальская (нач. т. **Друсинс**)	570	118	63	73	109
Томская (нач. т. **Миронов**)	2.314	73	105	78	114
Восточносибирская (нач. т. **Голышев**)	767	108	66	67	107
Уссурийская (нач. т. **Лемберг**)	1.284	95	61	64	123
Погружено всего	53.668	91			
Разгружено »	53.524				

СТАРТ ДАН!

ВСЕСОЮЗНЫЙ ПРОБЕГ АЭРОСАНЕЙ И ВЕЗДЕХОДОВ ИМЕНИ VII С'ЕЗДА СОВЕТОВ

Вчера колонна аэросаней и вездеходов вышла из Москвы во всесоюзный 5.000-километровый пробег имени VII С'езда Советов. В составе колонны — семь аэросаней и четыре вездехода. Их путь лежит через Вологду—Архангельск—Онегу—Петрозаводск — Ленинград — Витебск—Смоленск и завершается в Москве. Участники пробега рассчитывают вернуться через 45 дней.

Старт состоялся на двенадцатом километре Ярославского шоссе.

На дорогу вышел стартер с флажками. Вокруг него сгруппировались прибывшие на старт тт. **Лепина, Алексина, Францевский, Давыдов, Горинов** и другие члены организационного комитета пробега и ответственные работники Автодора. Раздается команда:

— По машинам!

Фигуры участников пробега, грузные от шуб и тулупов, скрываются в кабинах машин. В 10 час. 45 минут утра — точно в назначенное время — стартер взмахнул флажком, и машины одна за другой стремительно помчались на север. Через мгновение они уже скрылись в облаках снежной пыли.

На аэросанях им. «Правды» в пробеге участвует специальный корреспондент «Правды» т. И. Экслер.



На старте — аэросани вышли в пробег. Фото М. Озерского.

ПЕРВАЯ НОЧЕВКА.

ПЕРЕСЛАВЛЬ-ЗАЛЕССКИЙ, 1 февраля. **(От спец. корр. «Правды»)**. До Переславля-Залесского—125 километров—шли целых шесть часов. Оттепель сделала снег рыхлым и мягким, затрудняя движение. Приходилось часто останавливаться, сбивать лед с передних стекол и пропеллеров.

Там, где снег хорош, серебряные птицы быстро мчатся вдоль черной стены неподвижного зимнего леса. В деревнях нас встречают выстроившиеся шпалерами школьники, девушки. Чтобы помахать нам рукой, они бегут на улицу, не успев даже надеть пальто. Испуганные кони бьются в канавах. Это заставляет водителей, заглушив моторы, терпеливо пропускать обозы.

Мотор ревет во все свои сто лошадиных сил. Путешествие на аэросанях представляет меньше удобств, чем полет на самолете, — мы чуть не глохнем от этого гула, хотя уши заложены ватой.

В Переславле-Залесском — ночевка. Завтра утром стартуем на Ярославль.

И. ЭКСЛЕР.

ГАЛЫШЕВ ПРИЛЕТЕЛ В КАЗАНЬ.

КАЗАНЬ, 1 февраля. **(Корр. «Правды»)**. Сегодня, в 2 ч. 30 м. дня, на Казанском аэродроме опустился самолет летчика тов. **Галышева**, совершающего перелет Москва—бухта Тикси.

Путь от Арзамаса до Казани пройден при ясной погоде и хорошей видимости; лишь на участке между Сергачем и Канашем Галышеву пришлось лететь при низкой облачности.

Завтра, в 8 часов утра, Галышев вылетает на Янаул—Свердловск.

Нерчинск — Москва.

ЛЫЖНИКИ ПРИБЫЛИ В ГОРЬКИЙ.

ГОРЬКИЙ, 1 февраля. **(Корр. «Правды»)**. Сегодня, в три часа дня, в Горький прибыла команда лыжников, идущих по маршруту Нерчинск—Москва. Команда состоит из 5 командиров-летчиков Особой Дальневосточной Краснознаменной Армии. Свыше двух тысяч рабочих, физкультурников и красноармейцев Горького встречали участников беспримерного перехода.

НАЧАЛИСЬ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭКЗАМЕНЫ

Вчера, в установленный приказом Наркомтяжпрома срок, на крупнейших предприятиях Москвы начались государственные технические экзамены для рабочих основных специальностей. К экзаменам приступили заводы: «Серп и молот», «Динамо» им. Кирова, автомобильный им. Сталина и др.

Экзамены проходят при большой активности рабочих.

(ТАСС).

ХУЛИГАНСКОЕ НАПАДЕНИЕ НА ПИОНЕРКУ ИВАНОВУ.

ВОРОНЕЖ, 1 февраля. **(Корр. «Правды»)**. Районная газета «Кирсановская коммуна» сообщает о возмутительном случае нападения на пионерку Зину Иванову.

Вечером 21 января Зина возвращалась со школьного собрания. На улице, подстрекаемый учеником школы им. Бубнова Гавриным, к ней подбежал ученик другой школы — Маныгин. Он ударил Зину по лицу и ранил ее ножом в бок. Зину отправили в больницу.

Зине Ивановой 13 лет. Она — одна из лучших учениц в школе. Несколько раз премирована. Зина неоднократно выступала с разоблачением хулиганских поступков Гаврина и Маныгина.

Учащиеся крайне возмущены поступком хулиганов и требуют наказания их. Хотя после ранения пионерки Ивановой прошло 10 дней, в областном отделе народного образования заявляют, что им ничего об этом не известно.

В ДИПЛОМАТИЧЕСКОМ МИРЕ

Вернулся в Москву и вступил в исполнение своих обязанностей германский посол граф **фон-дер-Шуленбург**. (ТАСС).

ПРОИСШЕСТВИЯ.

Уличные грабители. 31 января утром гр. Угодин проходил по Сретенке. К нему подошла неизвестная женщина и попросила проводить ее домой. Во дворе одного из домов в Бобровом переулке, куда они пришли, на Угодина напали двое неизвестных. Под угрозой финских ножей они вытащили у него деньги и часы. Затем все трое скрылись. Вечером женщина была задержана. Приняты меры к розыску грабителей.

«Частная гостиница». Гр. Т. П. Скороходов систематически сдавал приезжим в Москву свою квартиру для ночлега. В «гостинице» квартиранты без прописки жили по нескольку дней. Паспортный отдел московской милиции привлек Скороходова за нарушение закона о паспортизации к уголовной ответственности.

Геройский подвиг летчика Высокоса и штурмана Еренкова.

КИЕВ, 1 февраля. **(Корр. «Правды»)**. 29 января, во время пикирования над киевским аэродромом, на самолете, управляемом летчиком **тов. Высокосом** и штурманом тов. **Еренковым**, лопнул предохранительный трос у правой лыжи. Пробив задней частью плоскость самолета, лыжа в вертикальном положении застряла в ней.

Самолет, кружась над аэродромом, не мог итти на посадку. Авария была неизбежной. На земле ждали, что летчики выбросятся на парашютах, оставив самолет на произвол судьбы. Однако штурман Еренков поступил иначе.

Когда высотомер показал 900 метров, тов. Еренков выбрался из кабины и, вися на правом борту, держась за кромку, стал продвигаться к плоскости. Рвал встречный ветер. Тяжесть тянула вниз. Но Еренков держался крепко. Добравшись до плоскости, он спустился на подкосы шасси и, ухватившись за них, изо всей силы бил ногой по лыже, стараясь ее вырвать из плоскости.

Самолет, парашютируя, опускался все ниже. Оставалось 200 метров до земли, когда Еренкову удалось поставить лыжу в нормальное положение. Летчик тов. Высокос повел машину на посадку, которую произвел блестяще.

— Я сделал все, чтобы спасти машину, — заявил штурман Еренков корреспонденту «Правды». — Так готов поступить каждый из нас.

Тов. Еренков — коммунист. Ему 24 года. Только в прошлом году он окончил школу летчиков-наблюдателей.

Сегодня заместитель командующего войсками Украинского военного округа тов. **Дубовой** специальным приказом отметил героический подвиг летчика Высокоса и штурмана Еренкова.

БОРОЦКИЙ.

ПОДГОТОВКА К ПУСКУ РАДИОЗОНДА НА ВЫСОТУ 35.000 МЕТРОВ.

ЛЕНИНГРАД, 1 февраля. **(Корр. «Правды»)**. В «Правде» от 31 января сообщалось об удачном под'еме в Москве радиозонда на высоту 17 тыс. метров. В связи с этим директор Института аэрологии проф. **П. А. Молчанов** сообщил, что кроме Москвы систематический пуск радиозондов налажен в Киеве, в ближайшее время будет проводиться в Севастополе, Ростове-на-Дону, Ташкенте и других городах.

Организация ежедневных под'емов радиозондов по всему Союзу имеет большое научное значение. Это даст возможность сообщать службе погоды более точные и полные данные о строении атмосферы.

Одновременно идут работы над тем, чтобы еще выше поднять «потолок мира», то-есть дать возможность радиозонду достигнуть максимальной высоты.

Ленинградский завод «Промтехника» уже изготовил новую оболочку для радиозонда. Она сможет поднять научные приборы на высоту до 30—35 тыс. метров, тогда как до сих пор пределом под'ема радиозонда было 25 тыс. метров.

Первый под'ем радиозонда с новой оболочкой будет произведен в Слуцке (под Ленинградом) весной этого года.

ЦЕЛЬНО-ЭЛЕКТРОННЫЙ САМОЛЕТ.



На московском заводе № 1 имени Авиахима построен первый цельноэлектронный самолет оригинальной конструкции из нового магниевого сплава. В рапорте VII С'езду Советов и товарищам **Сталину, Молотову, Кагановичу, Орджоникидзе и Ворошилову** руководители завода — директор тов. **Беленкович**, секретарь партийного комитета тов. **Персиц** и председатель заводского комитета тов. **Петинов**—сообщают, что самолет этот построен из материалов, изготовленных на советских заводах. Руководил строительством инженер **П. Петров**. Самолет—четырехместный, имеет полетный вес в 1.200 килограммов и развивает максимальную скорость в 215—225 километров в час. Первому электронному самолету присвоено имя тов. **Орджоникидзе**.

Проектирование самолета начато в Московском авиационном институте молодыми конструкторами (тт. **Бабад, Золотухин и Данилов**) и закончено на заводе № 1 под руководством главного конструктора тов. **Гинзельфарба**. При постройке самолета на заводе «Авиахим № 1» особенную инициативу проявили инженер **Майбарода**, мастера **Налимов и Беклемов** и рабочий **Струнов**.

Завод «Авиахим» одновременно построил электронный планер, которому присвоено имя секретаря ЦК ВЛКСМ тов. **Косарева**.

ВЫХОДИТ ИЗ ПЕЧАТИ ДОКЛАД ТОВ. МОЛОТОВА.

Партийное издательство выпускает из печати первую книгу материалов VII Всесоюзного С'езда Советов — доклад, заключительное слово тов. **В. М. Молотова** и резолюция по докладу. Тираж книги — 600 тысяч экземпляров.

В ближайшее время будет выпущен доклад тов. **Орджоникидзе**. Будут изданы также доклады тт. **Чернова** и **Калмановича** о мероприятиях по укреплению и развитию животноводства и отдельные выступления на с'езде членов правительства.

УЧЕБНИКИ ЯПОНСКОГО ЯЗЫКА.

Издательское товарищество иностранных рабочих в СССР выпустило в Москве на английском языке элементарный словарь японо-китайских иероглифов. Словарь содержит все общепринятые варианты и сочетания иероглифов. Одновременно выходит словарь наиболее употребительных в японском языке иероглифов, составленный А. Лейфертом. Обе книги являются хорошим пособием для переводчиков.

Готовятся к печати учебники разговорной японской речи, хрестоматии, издается грамматика японского языка, составленная проф. Конрадом. Подготовленный Институтом востоковедения им. Нариманова учебник японского языка Гуо и Горбштейна выпущен уже в свет.

ЗА САМОУПРАВСТВО — К 2 ГОДАМ ЛИШЕНИЯ СВОБОДЫ.

31 января в Московском клубе мастеров искусств закончился процесс Унгера и Харитонова, обвинявшихся в разгроме мастерской скульптора Луцкого (см. «Правду» от 15 и 30 января).

Выездная сессия Московского городского суда приговорила Харитонова **к двум годам лишения свободы**. Унгеру запрещено работать в течение 3 лет в жилищном хозяйстве Москвы. Иск скульптора Луцкого на оплату труда формовщиков для восстановления разбитых скульптур удовлетворен в сумме 1.765 рублей.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС).

Пробные выезды в поле организуют в честь VII С'езда Советов колхозы Белоруссии. В крупнейшем колхозе Борисовского района «Красная зорька» выезд показал полную готовность к севу. О полной готовности к весне рапортуют многие колхозы **Винницкой** области.

Выходы нефти обнаружены на севере Омской области. Трест «Востоконефть» отправил в Сургутский и Тазовский районы области разведочные экспедиции.

К с'емке звукового художественного фильма «Петр I» по одноименному роману Алексея Толстого приступает Ленинградская кинофабрика под руководством режиссера В. М. Петрова.

Старинная рукопись поэмы величайшего поэта Грузии Шота Руставели «Барсова кожа» обнаружена недавно в Ленинградском историко-археологическом институте. Рукопись содержит ряд строф, которых нет в других древних экземплярах поэмы.

СПЕКУЛЯЦИЯ ТЕАТРАЛЬНЫМИ БИЛЕТАМИ

— На сегодня все билеты проданы!

Так гласит плакат. Но это не значит, что билетов нельзя достать даже за двадцать минут до начала спектакля.

Ежевечерне у под'ездов театральных зданий столицы взад и вперед снуют личности подозрительного вида. Их именуют «барышниками». С известной наценкой через них всегда можно получить билет в театр.

30 января 14-рублевые билеты в Художественный театр на «Вишневый сад» продавались по 25—30 рублей. 31 января спекулянты особенно хорошо «поработали» у Камерного театра, перепродавая билеты на премьеру «Египетские ночи». В частности ими были проданы: место № 13 в 9-м ряду партера за 17 рублей (стоимость 13 руб.), места №№ 27 и 28 в 7-м ряду балкона за 16 рублей (стоимость 10 руб.).

Факты, подобные перечисленным, можно бесконечно умножить. Их подтверждают администраторы театров. Но милиция бездействует. Почему она позволяет темным элементам безнаказанно и открыто заниматься спекуляцией и искусственно затруднять доступ трудящимся в театры?

Развивается торговля местами ударников. Неизвестно, какими путями на этих местах появляются люди, не имеющие никакого отношения к заводу, которому принадлежат билеты. Еще шире распространена продажа льготных мест, запроданных предприятиям театральными кассами.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

Партийная коллегия Комиссии Партийного Контроля ВКП(б) предлагает тт. Чинжаренко Р. Г., Клименко З. М., Гарабьяну С. С., Щаринину Г. О., Смердову Н. М., Осьмушникову Г. П., Зайцеву Е. М., Кор К. К., Ефремову А. П., Першину А. М. сообщить свои адреса, если в Москве—зайти лично. Просьба ко всем парторганизациям и отдельным товарищам, знающим местонахождение упомянутых товарищей, сообщить в КПК.

ВЫШЕЛ И РАССЫЛАЕТСЯ ЖУРНАЛ «КРОКОДИЛ» № 1.

Под редакцией МИХ. КОЛЬЦОВА.

Издание газеты «ПРАВДА».

В НОМЕРЕ: Вера Инбер—«Мой друг Давид». Валентин Катаев—«Дневник горького пьяницы». А. Архангельский—«Новогодний отчет литератора N». Л. Лагин—«Золотой гусь». Арк. Бухов—«Счастливый конец». Г. Рыклин—«Прыщик».

Рисунки художников: Л. Бродаты, Ю. Ганфа, Л. Генча, Бор. Ефимова, А. Радакова, Н. Радлова, Сойфертиса, А. Топикова, В. Храпковского.

Назначенная на 2/II лекция тов. Козлова: «ДЕНЬГИ И ДЕНЕЖНОЕ ОБРАЩЕНИЕ», для преподавателей вузов, состоится 13-го февраля, в 7 час., в Комм. Академии (конференц-зал, Волхонка, 14).

Вход по билетам экономического цикла.

Институт Экономики Комакадемии.

ГОСУД. АКАДЕМ. БОЛЬШОЙ ТЕАТР Союза ССР.	Сегодня — оп. ПИКОВАЯ ДАМА. Нач. в 7.30 веч. 3/II—бал. Конек-Горбунок.
ФИЛИАЛ Гос. Акад. БОЛЬШОГО театра Союза ССР.	Сегодня — оп. МАЗЕПА. Нач. в 7.30 веч. 3/II—оп. РИГОЛЕТТО.
МОСК. ХУД. АКАД. ТЕАТР СОЮЗА ССР им. М. Горького.	2-го: Сп. 27-го аб., 4-го тал. — ВИШНЕВЫЙ САД. 3-го: СТРАХ.
Филиал МХАТ СССР им. М. Горького. Петровский п., 3.	2-го: Сп. 26-го аб., 2-го т.—ПИКВИКСКИЙ КЛУБ. 3-го: сп. 4-го аб., 3-го тал. — РЕКЛАМА.
Госуд. МОСКОВСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕНН. театр 2-й.	Сегодня — ИСПАНСКИЙ СВЯЩЕННИК. Нач. в 7.30. 3/II—ХОРОШАЯ ЖИЗНЬ.
КАМЕРНЫЙ Т-Р Тверской бул., 23.	Сегодня — ОПЕРА НИЩИХ. 3/II—ЕГИПЕТСКИЕ НОЧИ. 4/II — ЕГИПЕТСКИЕ НОЧИ (спектакль, перенесенный с 30/XII—34 г.). Все билеты проданы.
ГОС. ТЕАТР им. Вс. МЕЙЕРХОЛЬДА ул. Горьк., 15. Т. 84-67.	Сегодня и завтра — ДАМА С КАМЕЛИЯМИ. (Зинаида Райх, Царев). Нач. в 7.30 веч.
ГОС. ТЕАТР имени ЕВГ. ВАХТАНГОВА Арбат, 26. Т. Г-1-12-63.	Сегодня — ШЛЯПА — 48 аб., т. 6. Нач. в 7.30 в. 3/II — ПОСЛЕ БАЛА, сп. т-ра Революции.
ОПЕРНЫЙ театр им. К. С. Станиславского. Б. Дмитр., 17. Т. 72-16.	Сегодня — оп. ПИКОВАЯ ДАМА. (58 аб., т. 4). Нач. в 7.30 веч.

ВСЕСОЮЗНЫЙ РАДИОКОМИТЕТ.

КОЛОННЫЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ Б. Дмитровка, 1.	3/II—2 конц. 1 серии, перенесенный с 27/I. 5/II—1 конц. 6 серии, перенесенный с 25/I.
6/II—Симф. конц. Дир. Альфредо КАЗЕЛЛА (Рим). Билеты продаются.	
ДОМ УЧЕНЫХ ул. Кропоткина, 16.	Сегодня—3 конц. 1 аб., перенесенный с 27/I. Концерт пианиста ЭМИЛЯ ГИЛЕЛЬС.
4/II—2-й конц. 2 абон. Концерт пианиста ЭМИЛЯ ГИЛЕЛЬС. Билеты продаются. 6/II—1-й конц. 4 абон. Концерт пианиста ЭМИЛЯ ГИЛЕЛЬС. Билеты продаются. 9/II—Симф. конц. Дир. Альфредо КАЗЕЛЛА (Рим). Солистка М. В. ЮДИНА (ф.-п.). Билеты продаются.	

ГОСУД. МОСК. ЕВРЕЙСКИЙ Т-Р М. Брон., 2. Т. 1-69-10.	Сегодня и завтра — СПЕКТАКЛЯ НЕТ. Билеты возвращаются по месту покупки.
Гос. Цыг. театр «РОМЭН» Б. Гнезд., 10. Т. 3-14-46.	Сегодня—Закрытый спектакль—ЖИЗНЬ НА КОЛЕСАХ. Оп. Табор в степи отменяется. Взят. бил. возвр. по месту покупки.
Гос. Латышск. театр SKATUVE Страст. б., 8. Т. 4-18-32.	Завтра — ПОСЛЕ БАЛА. Нач. в 8 ч. веч.
Центральный театр КРАСНОЙ АРМИИ Пл. Комм., 2. Т. 46-48.	Сегодня — ПЕРЕМЕНА — 69 сп., 69 т.—ударникам, пьесы ШУТНИКИ, УДАЛОЙ. Нач. в 7.30 в. пойдет — МСТИСЛАВ
Филиал Центр. т-ра КРАСНОЙ АРМИИ пом. клуба им. Каляева, т. Д-1-03-36.	Сегодня—36 сп., 36 т.—ударнику—ИСПЫТАНИЕ. Нач. в 7.30 веч.
ГОС. МОС. ДРАМАТ. Т-Р ул. Герц., 3. Т. 4-08-82.	Сегодня — ЕВГЕНИЙ БАЗАРОВ. Нач. в 7.30 веч.
Моск. рабоч. ХУДОЖ. Т-Р Кировск. В., Фокин п., 6 Тел. 3-04-08	Сегодня — ХРИСТИАН ВЭТЦ. Нач. в 7.30 в. 4/II—Не было ни гроша, да вдруг алтын.
МОСК. центр. ТРАМ Телеф. 1-85-33. Мал. Дмитровка, 6.	Сегодня — ЧУДЕСНЫЙ СПЛАВ. Нач. в 7.30 веч.
Г. т. п/р ЗАВАДСКОГО Сретенка, Б. Головин пер., 24. Т. 3-39-61.	Сегодня—ВОЛКИ и ОВЦЫ. Нач. в 7.30 в. Сп., назн. на 4, 5, 6/II—Школа неплательщиков, отменяются. Деньги возвращ. по месту покупки билетов.
ТЕАТР-СТУДИЯ п/р Р. Н. СИМОНОВА Б. Дмитр., 26. Т. 1-65-57.	Сегодня — ВИШНЕВЫЙ САД. Нач. в 7.30 веч.
РЕАЛИСТИЧ. Т-Р ул. Гор., 74. Т. Д-1-54-62.	АРИСТОКРАТЫ. Нач. в 8 ч. веч.
ТЕАТР имени МОСПС Каретный ряд, 3.	Сегодня — ВЗДОР. Нач. в 7.30 веч.
Т-Р РЕВОЛЮЦИИ Ул. Герцена, 19 Тел. 1-28-90, 4-49-49.	Сегодня — МОЙ ДРУГ. 3/II—ЧЕЛОВЕК С ПОРТФЕЛЕМ. Нач. в 7.30 веч. Касса с 2—8.
Мос. т-р САТИРЫ Сад.-Триумф. пл., 1/29. Тел. Д-1-36-72.	ДОРОГА ЦВЕТОВ. Нач. в 8 ч. веч.
Т-Р ЛЕНСОВЕТА Б. Орд., 69. Т. В-3-13-14	Сегодня—ЧУДЕСНЫЙ СПЛАВ. Нач. в 7.30 в. 3/II — РЕВИЗОР.
МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ «АКВАРИУМ».	ЧАРИТО. Нач. в 8 ч. веч.
Гос. т-р МУЗКОМЕДИИ Ул. Горьк., Мамон., 10.	Сегодня — M-lle НИТУШ (Лиса Патрикеевна). Нач. в 8.15 веч.

МЮЗИК-ХОЛЛ. СЕГОДНЯ И ЕЖЕДНЕВНО ИЛЬФ, ПЕТРОВ, КАТАЕВ: ПОД КУПОЛОМ ЦИРКА. Нач. ровно в 8 ч. веч. Касса с 12 ч. дня. После 3-го звонка вход в зрительный зал не допускается.

ВОСТОККИНО пл. Свердлова, д. 1/3. Тел. 5-84-55. Театр открыт с 10 ч. 30 м. утра.	Новый худож. звук. фильм ЮНОСТЬ МАКСИМА. Днем: Концерты, ансамбль. Вечером: Симф. оркестр в составе 25 чел.

Уполномоч. Главлита № В—16406. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 96.